

*Aarhus Byraad*, den 17. Juli 1905.

Under 25. Maj d. A. har Stiftamtet i Henhold til Justitsministeriets Skrivelse af 23. s. M. udbedt sig Byraadets Ytringer om, hvorledes Loven om Kørsel med Automobiles af 15. Maj 1903 efter Raadets Skøn har virket, samt om der findes Anledning til at foreslaa Ændringer i Loven.

Saaledes foranlediget tillader man sig at meddele, at Byraadet har vedtaget at henstille, at de ved Lovens § 16, 5te Stykke, fastsatte Indskrænkninger for Automobilkørsel om Natten i hvert Fald delvis bortfalde, men at man i øvrigt ikke har fundet Anledning til at foreslaa Ændringer i Loven, der efter Raadets Skøn har virket tilfredsstillende.

P. B. V.

Drechsel.

Til Aarhus Stiftamt.

*Horsens Byraad*, *Horsens*, den 15. Juni 1905.

Foranlediget ved Justitsministeriets Skrivelse af 23. Maj d. A., som af det kongelige Stiftamt under 25. s. M. er kommuniceret Byraadet, og hvori dettes Erklæring er afæsket angaaende, hvorledes Loven af 15. Maj 1903 om Kørsel med Automobiles har virket for Horsens Købstads Vedkommende, skal jeg paa Byraadets Vegne og i Henhold til dets Vedtagelse i dets Møde den 13. ds ærbødigst tillade mig at indberette, at man, efter i Sagen at have modtaget den hoslagte Erklæring fra Politimesteren, har vedtaget ganske at henholde sig til, hvad der i denne er udtalt.

R. Jork.

Til det kongelige Aarhus Stiftamt.

*Horsens Byfogedkontor*, den 29. Maj 1905.

Ved at tilbagesende hoslagte Skrivelse fra Aarhus Stiftamt af 25. ds. angaaende Virkningen af Loven af 15. Maj 1903 om Kørsel med Automobiles, i Anledning af hvilken Skrivelse Byraadet har anmodet mig om en Udtalelse, skal jeg tillade mig at oplyse, at der her i Jurisdiktionen i Tiden siden Lovens Ikrafttræden kun er gjort Anmeldelse om 2 Motorvogne og 11 Motorcykler, og at der overhovedet kun har været en saa ringe Færdsel med Automobiles her i Byen, at jeg ikke erfaringsmæssigt kan udtale mig om, hvorvidt de i Loven stillede Fordringer maatte være enten ikke vidtgaende nok eller for vidtgaende.

Det vilde maaske være rigtigst at stille Krav om, at ogsaa Motorcykler forsynedes med tydelige Nummere og indregistreredes paa samme Maade, som det er bestemt om Motorvogne.

Ifølge Cyklereglementet for Horsens, som er udfærdiget af Aarhus Stiftamt den 31. Maj 1899, maa der ikke paa Cykler — altsaa heller ikke paa Motorcykler — køres med stærkere Fart paa Gader, bebyggede Veje og offentlige Pladser end den, der svarer til jævnt Trav ved Vognkørsel, hvilken Bestemmelse det er lidt vanskelig bestemt at faa overholdt, men der vides ikke at have været Ulemper af Betydning ved for stærk Cyklekørsel eller Kørsel med Motorvogne.

R. Jork.

Til Horsens Byraad.