

*Frederikshavns Byraad*, den 25. Juli 1905.

I behagelig Skrivelse af 24. Maj d. A. har Amtet begæret sig Oplysning meddelt om, hvorledes Byraadet mener, at den nugældende Automobillov af 15. Maj 1903 har virket, og navnlig om den findes i nogen Henseende ikke at indeholde tilstrækkelige Fordringer eller om den i nogen anden Henseende menes at indeholde videregaaende Fordringer end fornødent.

I den Anledning skal Raadet ikke undlade tjenstligst at meddele, at det formener, at de nugældende Bestemmelser om Automobilkørsel ikke er tidssvarende og navnlig vistnok for strenge, særlig med Hensyn til Bremsning, Kørehastighed og Erstatning. Der har saavidt Byraadet bekendt ikke hidtil her paa Egnen vist sig nogen væsentlig Ulempe ved Kørselen med Automobiles.

C. A. Ramsing.      Anders Christensen.      J. J. Knutzen.

H. V. Buhl.      J. A. Jensen.      O. Chr. Sørensen.      Aage Holsøe.

N. A. Knudstrup.      Chr. Nielsen.

Til det kongelige Hjørring Amt.

*Thisted Amt, Thisted*, den 31. August 1905.

Under Henvisning til det høje Ministeriums Skrivelse af 23. Maj d. A. (J. Nr. F. 4651), hvori er begæret indhentet Erklæringer fra Thisted Amdtsraad og Byraadene i Amtets Købstæder om, hvorledes Lov af 15. Maj 1903 om Kørsel med Automobiles efter deres Skøn har virket, og navnlig om den findes i nogen Henseende ikke at indeholde tilstrækkelige Fordringer, eller om den i nogen anden Henseende menes at indeholde videregaaende Fordringer end fornødent, skal jeg tjenligst tillade mig at meddele, at Amdtsraadet i sit Gaarsmøde har vedtaget at udtale, at Raadet ikke skønner rettere, end at Loven i det hele har virket tilfredsstillende, og at dens Fordringer i hvert Fald ingen Lempelse taaler, hvorimod man skal henlede Opmærksomheden paa det ønskelige i, at dens Bestemmelser paa følgende Punkter skærpes:

- 1) at Motorcykler ligesom Motorvogne gøres let kendelige ved Anbringelse af Numre for og bag,
- 2) at de i Lovens § 17 for Motorvogne indeholdte Bestemmelser om den Hastighed, med hvilken der maa køres, bringes til Anvendelse ogsaa paa Motorcykler,
- 3) at der i § 19, 2det Punkt, efter Ordene „Bortkørsel til Siden“ føjes: „ad en offentlig Vej“,
- 4) at det gøres til Pligt, at Automobiles — saavel Motorvogne som Motorcykler — forsynes med Hastighedsmaalere, for saa vidt saadanne betryggende Maalere haves.

Til Forklaring af den under Punkt 3 foreslaaede Ændring i Lovens § 19, 2det Punkt, skal oplyses, at da det ingenlunde altid lader sig gøre for et Køretøj, forbi hvilket et bagfra kommende Automobil skal køre, at dreje ind paa en Mark eller en privat Vej, mentes det i Raadet, at det i Lovbestemmelsen burde præciseres, at Automobilet, naar det tilkendegaves fra vedkommende Køretøj, skal vente med at køre forbi, indtil dette ad den nærmeste offentlige Vej kan køre til Side.

Endvidere vedlægges 2de Skrivelser fra Thisted og Nykøbing Byraad, hvoraf vil ses, at de 2de Byraad af Hensyn til den korte Tid, i hvilken Loven har virket, ikke have ment at kunne udtale sig om, hvorvidt Forandringer i denne maatte være ønskelige.

F. Simony.

Til Justitsministeriet.