

at der for Færdsel med Motorvogne, som i fast Rute benyttes til Befordring af Gods eller Personer, kan af Justitsministeriet, efter Indstilling fra vedkommende Amdsraad, foreskrives yderligere Sikkerhedsforanstaltninger end dem, der i Loven ere fastsatte for Brugen af Motorvogne i Almindelighed.

Svendborg Amdsraad, den 12. August 1905.

J. Wedell-Wedellsborg.

Til Svendborg Amt.

*Svendborg Byraad*, den 7. Juni 1905.

I Anledning af det ærede Amds Skrivelse af 31. f. M. meddeles herved, at Raadet foreløbig ikke anser Forandringer af Bestemmelserne i Lov om Kørsel med Automobiler af 15. Maj 1903 for ønskelige, idet der formentlig endnu bør hengaa nogen Tid forinden de i Loven fastsatte Begrænsninger af Kørselshastighed m. v. lempes.

O. F. Nielsen. F. Hvenegaard. Albert Jensen. H. Mølmark.

Harald Halberg. Emil Petersen. C. A. Jensen.

P. C. Hansen. N. P. Kristensen. J. Andersen. Jens Knudsen.

Til Svendborg Amt.

*Nyborg Byraad*, den 9. Juni 1905.

Til Svendborg Amt.

I Anledning af Amtets Skrivelse af 31. f. M., hvorved kommuniceredes Justitsministeriets Begæring om Indsendelse af Erklæring vedrørende Revision af Lov Nr. 124 af 15. Maj 1903 om Kørsel med Automobiler, skal Byraadet tjenstligst udtale, at der med Hensyn til nedennævnte 2de Punkter formenes at kunne være Grund til Ændring:

- 1) Det foreslaas, at § 8, 2. Stk. udgaar, da det antages ikke at være nødvendigt, at Motorcykler med Paahængsvogn forsynes med flere Bremses end saadanne Cykler uden Paahængsvogn (§ 4), og derhos en anden Bremse dels vil være vanskelig at anbringe paa de mindre Køretøjer, dels i alt Fald let vil kunne medføre Forveksling med de mange andre Styre- og lignende Apparater, der findes ved Cyclens Styr, og da det derhos synes mindre hensigtsmæssigt paa det ganske smalle Køretøj at anbringe 2 Lygter (§ 7) foruden 2 andre til Belysning af de 2 Numre.
- 2) Til Bestemmelsen i § 16, 5. Stk. foreslaas føjet som en Undtagelse, at Forbudet mod Natkørsel ikke gælder Automobiler i regelmæssig Fart, da en saadan Brug af Automobilen formentlig medfører langt ringere Ulemper eller Farer for Færdselen end tilfældig passerende Automobiler, og en regelmæssig Fart i Aarets korte Dage næsten er afskaaret, naar en Tilladelse til Kørsel udenfor de i Bestemmelsen angivne Tider ikke kan opnaas.

Iøvrigt finder Byraadet intet at bemærke til Lovens Bestemmelser.

P. R. V.

F. Buch.