

ikkun har ringe Erfaring med Hensyn til Motorvogne, af hvilke kun en enkelt nu og da er kørt gennem Byen. Derimod haves her flere Motorcykler, og naar Erfaringen fra disse anvendes, formener man, at der ikke kan være nogen Betænkelighed ved, at den nævnte Lov ændres saaledes, at Nattekørsel med Automobiler tillades hele Aaret, saafremt Automobilet om Natten er forsynet med en eller to stærkt lysende Lygter, der er tændt fra $\frac{1}{2}$ Time efter Solnedgang og indtil $\frac{1}{2}$ Time før Solopgang. Endvidere formenes det at være billigt, at den for Automobilet ansvarlige fritages for Erstatningsansvar efter Lovens § 28, naar den skadelidende har undladt at give de i § 19 omhandlede Tegn om at stanse Automobilet.

P. B. V.

P. M. Andersen.

Til Fyns Stiftamt.

Middelfart Byraad, den 14. Juni 1905.

Under 27. f. M. har det høje Stiftamt begæret Byraadets Erklæring om, hvorledes Lov om Kørsel med Automobiler af 15. Maj 1903 efter Byraadets Skøn har virket, og navnlig om den findes i nogen Henseende ikke at indeholde tilstrækkelige Fordringer, eller om den i nogen anden Henseende menes at indeholde videregaaende Fordringer end fornødent.

Saaledes foranlediget tillader Byraadet sig at udtale, at man ikke hidtil har fundet noget at erindre mod Loven, men at man kun har ringe Erfaring i den omspurgte Henseende.

P. B. V.

R. Ekerøth.

Til Fyns Stiftamt.

I Anledning af den forestaaende Revision af Lov om Kørsel med Automobiler af 15. Maj 1903 har det ærede Amt paa Foranledning af Justitsministeriet forlangt Amtsraadets Erklæring om, hvorledes den nævnte Lov efter Raadets Skøn har virket, og navnlig om den findes i nogen Henseende ikke at indeholde tilstrækkelige Fordringer, eller om den i nogen anden Henseende menes at indeholde videregaaende Fordringer end fornødent.

Saaledes foranlediget skal jeg ikke undlade paa Amtsraadets Vegne at erklære, at da den paagældende Lov ikkun har virket i saa kort Tid og Færdslen med Motorvogne har været saa forholdsvist ringe, har Raadet endnu ikke kunnet danne sig et tilstrækkeligt begrundet Skøn over Lovens Virkninger i Almindelighed. Raadet formener derfor, at Loven bør virke endnu i nogen Tid, før der kan blive Spørgsmaal om væsentlige Ændringer, og kan navnlig paa ingen Maade anbefale, at Lovens Forbud mod Natkørsel ophæves eller indskrænkes.

Som mindre væsentlige Ændringer, om hvis Ønskelighed Amtsraadet mener allerede nu at kunne dømme, anbefales

at Motorcykler lige saavel som Motorvogne skulle forsynes med Nummer og Kendingmærke,

at Øvelseskørsel med Motorcykler og Motorvogne forbydes i Købstæder og Landsbyer, og