

foreslaas:

Forslag til en Revision af denne Lov skal fremsættes for Rigsdagen inden Udgangen af Aaret 1908.

Til dette Forslag til Ændringer i Automobilloven tillader „Fyns Motor-Cykle Klub“ sig at knytte følgende Bemærkninger:

Foreningen finder det rigtigst, at Udviklingen herhjemme af Automobilismen, der her i Landet ingenlunde er nogen Rigmåndssport, men en allerede vigtig og uundværlig Faktor i Samfærdelsesmidlernes ikke i Forvejen talrige Kæde, foregaar med al Betyggelse for almindelig Veffærdsel. Man maa dog ikke samtidig glemme, at Automobilet er et hurtigt og bekvemt Befordringsmiddel, der mange Steder fuldtud kan erstatte de anlægs- og driftskostbare Jernbaner. De strenge Straffebestemmelser i nuværende Lovs § 28, der foreslaas bibeholdt, vil desuden fuldtud kunne dæmme op for enhver uforsvarlig og skødesløs Kørsel.

Naar den nuværende Lov i sin § 31 forlanger en Revision af sig selv inden Udgangen af 1905, har det sikkert været ud fra den Forudsætning, at Loven skulde revideres i fremskridtsvenlig Retning.

Ud fra disse Betragtninger anmoder „Fyns Motor-Cykle Klub“ indtrængende det højttærede Raad om at tage omstaaende Ændringer under velvillig Overvejelse, idet Klubben sluttelig tillader sig at fremhæve, at disse Ændringer for de veffærende ikke kunne blive til nogen som helst Gene, hvorimod de for hele den Klasse arbejdende Mennesker, der stadig benytte Automobil, betyder saa uendeligt meget.

Bestyrelsen for „Fyns Motor-Cykle Klub“.

Bogense Byraad, den 21. August 1905.

Som Svar paa Stiftamtets Skrivelse af 27. Maj med Kommunikation af Justitsministeriets Skrivelse af 23. Maj angaaende den forestaaende Revision af Automobilloven undlader Byraadet ikke at fremsætte følgende Henstilling med Hensyn til Lovens Revision:

„Bestemmelserne i Lovens § 16, 5te Stykke (gaaende ud paa, at Kørsel med Automobiler i Tidsrummet fra 16. Juli til 15. Maj er forbudt fra $\frac{1}{2}$ Time efter Solens Nedgang til $\frac{1}{2}$ Time før Solens Opgang m. v.) bortfalder, da denne Lovbestemmelse formenes at indeholde videregaaende Fordringer end fornødent og at være en Hindring for Udviklingen af en virkelig samfundsnyttig Anvendelse af Automobilerne, idet Betydningen af, at Natkørsel med Automobiler paa Landevejene i et Amt er tilladt, i meget væsentlig Grad ophæves ved, at saadan Tilladelse i et tilstødende Amt ikke er given.

Man skal som Eksempel herpaa anføre, at et Projekt til en offentlig Motorvognsroute mellem Bogense og Middelfart maatte stilles i Bero, da man ikke kunde opnaa Tilladelse til Natkørsel i Odense Amtsradsreds, medens saadan Tilladelse var opnaaet for Assens Amtsradsreds Vedkommende.“

P. B. V.

Rasmussen.

Til Fyns Stiftamt, Odense.

Assens Byraad, den 26. August 1905.

I Anledning af det høje Stiftamts Skrivelse af 27. Maj d. A., der kommunikerer Justitsministeriets Skrivelse af 23. s. M. angaaende Lov af 15. Maj 1903 om Kørsel med Automobiler, og som er bragt i Erindring den 16. d. M., skal man med Undskyldning for, at Erklæring først nu afgives, ærbødigst bemærke, at man i Assens