

## Til Kerteminde Byraad

## i Kerteminde.

Da „Lov om Kørsel med Automobileer af 15. Maj 1903“ ifølge samme Lovs § 31 skal revideres inden Udgangen af indeværende Aar, og da det er undertegnede Forening bekendt, at der fra Justitsministeriet er udsendt Forespørgsel til det højtærede Raad desangaaende, tillader „Fyns Motor-Cykle Klub“ sig herved gennem sin Bestyrelse høfligst at henstille følgende Ændringer til det højtærede Raads behagelige Overvejelse; Ændringer, som Foreningen, hvis Medlemmer bestaar af praktiske Motorcyklister, finder højst ønskelige, ja endog paatrængende nødvendige.

## Forslag til Ændringer i Lov om Kørsel med Automobileer af 15. Maj 1903.

Til § 16, 5te Stykke, der nu lyder saaledes:

Kørsel med Automobileer er i Tidsrummet fra 16. Juli til 15. Maj, begge Dage inkl., forbudt fra  $\frac{1}{2}$  Time efter Solens Nedgang til  $\frac{1}{2}$  Time før Solens Opgang, medmindre Kørebanen overalt er oplyst med kunstigt Lys. Justitsministeren kan dog for enkelte Egne eller Strækninger eller for visse bestemte Personer hæve dette Forbud efter Indstilling af vedkommende Amsraad,

foreslaas:

Indskrænkningen af Kørsel med Automobileer om Natten bortfalder, saaledes at Natkørsel er tilladt for alle Arter af Automobileer hele Aaret rundt. Dog skulle Automobileerne altid om Natten være forsynede med en eller to stærkt lysende Lygter, alt eftersom Automobilet er Motorcykle eller Motorvogn. § 7 i Automobilloven bibeholdes altsaa i sin nuværende Skikkelse, ligesom den i § 17, 3die Stykke, anførte Maksimumshastighed for Nattekørsel, 2 Mil i Timen, bibeholdes.

Til § 22, der lyder saaledes:

Fra  $\frac{1}{2}$  Time efter Solnedgang og indtil Solopgang skal ved Kørsel med Automobilet de i § 7 nævnte Lygter være tændte,

foreslaas:

Fra  $\frac{1}{2}$  Time efter Solnedgang og indtil  $\frac{1}{2}$  Time før Solopgang skal ved Kørsel med Automobilet de i § 7 nævnte Lygter være tændte.

Til § 28, 1ste Stykke, der nu lyder saaledes:

Sker der ved Sammenstød med Automobilet eller derved, at vejfarendes Heste blive sky for Automobilet eller paa anden lignende Maade i Automobilets Nærhed Skade paa Person eller Gods, er den for Automobilet ansvarlige pligtig at erstatte Skaden, medmindre det oplyses, at den skadelidende selv forsætlig eller ved grov Uagtsomhed har hidført Skaden, eller det fremgaar af Omstændighederne, at denne ikke kunde afværges ved den Agtpaagivenhed og Omhu, der udkræves fra Automobilførerens Side,

foreslaas:

Sker der ved Sammenstød med Automobilet eller derved, at vejfarendes Heste blive sky for Automobilet eller paa anden lignende Maade i Automobilets Nærhed Skade paa Personer eller Gods, er den for Automobilet ansvarlige pligtig at erstatte Skaden, medmindre det oplyses, at den skadelidende selv forsætlig ved grov Uagtsomhed eller ved at undlade at give de i nærværende Lovs § 19 paabudte Tegn til Automobilisten om at standse Automobilet, uden hvilken Tilkendegivelse Forbikørsel er tilladt, eller det fremgaar af Omstændighederne, at denne ikke kunde afværges ved den Agtpaagivenhed og Omhu, der udkræves fra Automobilførerens Side.

Til § 31, sidste Stykke, der nu lyder saaledes:

Forslag til en Revision af denne Lov skal fremsættes for Rigsdagen inden Udgangen af Aaret 1905,