

*Fyns Stiftamt, Odense*, den 8. September 1905.

I Henhold til det høje Ministeriums Skrivelse af 23. Maj d. A. (Brev Nr. 12612, Journal Nr. F 4651) tillader jeg mig tjenstligst at indsende Erklæringer fra Byraadene her i Amtet betræffende Lov af 15. Maj 1903 om Kørsel med Automobiler. Jeg skal derhos tilføje, at Odense og Assens Amsraad i Møderne den 31. August og 6. September d. A. have udtalt, at de fandt det ønskeligt, at det paabydes ogsaa Motorcykler at være forsynede med kendeligt Nummer og Mærke, medens Amsraadene ikke i øvrigt fandt Anledning til at foreslaa Forandringer i de gældende Bestemmelser.

Jonquières.

Til Justitsministeriet.

*Odense Byraad*, den 28. August 1905.

Under Henvisning til det ærede Stiftamts Skrivelse af 27. Maj d. A., hvori kommuniseres Byraadet Justitsministeriets Skrivelse af 23. s. M. betræffende den forestaaende Revision af Lov Kørsel med Automobiler af 15. Maj 1903, tillader Byraadet sig at udtale følgende:

Bestyrelsen for Fyns Motor-Cykle Klub har i Anledning af denne Sag tilstillet Byraadet Forslag til forskellige Ændringer i bemeldte Lov, af hvilke man har kunnet tiltræde et Forslag om, at Lovens § 16, 5te Stk., forandres derhen, at Indskrænkningen af Kørsel med Automobiler om Natten bortfalder, saaledes at Natkørsel er tilladt for alle Arter af Automobiler hele Aaret rundt. Dog skulle Automobiler altid om Natten være forsynede med 1 eller 2 stærkt lysende Lygter, alt efter som Automobilet er Motorcykle eller Motorvogn. § 7 i Automobilloven bibeholdes altsaa, ligesom den i § 17, 3die Stk., anførte Maksimumshastighed for Natkørsel, 2 Mil i Timen, bibeholdes.

Endvidere anser Byraadet det ønskeligt, at Tændetiderne blive de samme for Motorcykler som for almindelige Cykler.

Fremdeles er det i høj Grad ønskeligt at opnaa Bestemmelser om, at Motorcykler skulle føre et tydeligt Mærke og Nummer.

I øvrigt skønnes Loven af 15. Maj 1903 at indeholde tilstrækkelige Fordringer, ligesom man paa den anden Side ikke her i Byen har erfaret, at Loven indeholder videregaaende Fordringer end nødvendigt.

Det bemærkes sluttelig, at Politimesteren i Odense, med hvem Byraadet har forhandlet om Sagen, har tiltraadt ovenstaaende Udtalelser.

P. B. V.

Dithmer.

Til Fyns Stiftamt.

*Kerteminde Byraad*, den 29. Juli 1905.

I Anledning af Stiftamtets Kommunikation af 27. Maj d. A. af Justitsministeriets Skrivelse af 23. s. M. angaaende Erklæring med Hensyn til den forestaaende Revision af Lov om Kørsel med Automobiler af 15. Maj 1903 skal man, idet man i øvrigt finder, at Loven har virket ret tilfredsstillende, tillade sig at bemærke, at man i et og alt kan tiltræde de i vedlagte Skrivelse fra Fyns Motor-Cykle Klub fremsatte Forslag til Ændringer i Loven.

P. B. V.

W. v. Wylich.

Til Fyns Stiftamt.