

nyplantede Vejtræer blev flyttet saa langt ud til Siden som muligt (nu indsnævre de Kørebanen i høj Grad), samt hvis Vejtræerne blev plantet med større Mellemrum, saa at det blev lettere for et Køretøj, der mødte et Automobil, at slippe ind paa Marken ved Siden af Vejen.

O. Holck. S. Wichmann. M. Jensen.

J. Westrup-Gleie. J. Clausen. J. Hansen.

L. Jørgensen. Schrøder.

Til Lolland-Falsters Stiftamt.

I Anledning af det ærede Stiftamts Skrivelse af 26. f. M. — Nr. 118—1905 — angaaende Forslag til Revision af Lov af 15. Maj 1903 om Kørsel med Automobiler, skal man tillade sig herved at meddele, at da man hersteds ingen praktisk Erfaring har med Hensyn til Kørsel med Automobiler, finder Byraadet ikke at kunne udtale Ønsket om en Revision af bemeldte Lov.

Saxkøbing Byraad, 9. Juni 1905.

P. B. V.

R. Sørensen.

Til Lolland-Falsters Stiftamt.

*Maribo Byraad*, den 18. August 1905.

Til Lolland-Falsters Stiftamt.

I Anledning af det høje Stiftamts Skrivelse af 26. Maj d. A. (Nr. 118—1905), hvori forlanges Erklæring om, hvorledes Lov om Kørsel med Automobiler af 15. Maj 1903 efter Byraadets Skøn har virket, skal man tillade sig at ytre, at den nævnte Lov skønnes paa de fleste Punkter at have virket tilfredsstillende, saa at navnlig dens Bestemmelse om Erstatningsansvar og Forbud mod at køre om Natten kunne ønskes opretholdte, hvorimod man mener, at der kunde være Anledning til at forandre Kørebestemmelserne med Hensyn til Kørehurtigheden, saaledes at denne i Købstæderne nedsættes til det halve af det nu tilladte, og der om muligt tilvejebringes Midler til Kontrollering af denne.

P. B. V.

F. Rieper.

*Rødby Byraad*, den 15. Juni 1905.

I Anledning af det ærede Stiftamts Skrivelse af 26. f. M., hvori efter Begæring af Justitsministeriet undertegnede Byraads Erklæring er forlangt, om hvorledes Lov om Kørsel med Automobiler af 15. Maj 1903 efter sammes Skøn har virket, samt om