

Under Henvisning til Stiftamtets Skrivelse af 26. f. M. Nr. 118—1905, hvori Byraadet anmodes om at ville fremkomme med en Udtalelse i Anledning af, at Loven om Kørsel med Automobiler af 15. Maj 1903 skal til Revision inden Udgangen af indeværende Aar, skal man ikke undlade at henpege paa det ønskelige i, at Bestemmelsen i § 16 om, at Færdsel med Motorvogne som Regel er tilladt ad alle Landeveje (Amtsveje), suppleredes derhen, at Vejen, for at Motorfærdslen kan foregaa paa den, skal have en vis Bredde f. Eks. mindst 30 Fod, og dette paa ethvert Punkt paa Vejen, saaledes at navnlig Grus- og Skærvebunker fjernes.

Gaabensevejen mellem Stubbekøbing og Nr. Alslev befares som bekendt med Automobilomnibus; ved Opmaalingen paa forskellige Steder har det vist sig, at Vejbanelen fra Grøfttekanten til Skærvebunken kan gaa ned til en Bredde af næppe 16 Fod, hvad absolut er for lidt; hvis Hesten for et Enspænderkøretøj paa et smalt Sted bliver sky for Automobilet, kan Situationen for Personerne i Køretøjet let blive meget kritisk. Hestene synes at have meget vanskeligt ved at vænne sig til Automobilet, hvad bevirker, at Kuskene ere nervøse.

Ved Tilkastning af den ene Grøft og Fjernelse af alle Bunker vil Gaabensevejen paa det omhandlede Stykke gennemsnitlig naa en Bredde af 30 Fod.

Andre Bemærkninger har man ikke fundet Anledning til at fremtætte.

Stubbekøbing Byraad, den 15. Juni 1905.

P. B. V.

Schultz.

Til Lolland-Falsters Stiftamt.

*Byraadet i Nykjøbing paa Falster*, den 25. Juni 1905.

I Anledning af det ærede Stiftamts Skrivelse af 26. Maj d. A. (Nr. 118, 1905) angaaende hvorledes Automobilloven af 15. Mai 1903 har virket, tillader man sig at meddele, at Byraadet har vedtaget at udtale, at Benyttelsen af Automobiler her i Byen ikke hidtil har medført væsentlige Ulemper, samt at man naar henses til dette Befordringsmiddels fremtidige Betydning, nok kunde ønske, at der ikke lagdes større Hindringer i Vejen for dets Benyttelse; men at man af Hensyn til Landboernes Interesse dog maa finde det tilraadeligt, at Kørslen med Automobiler paa Vejene endnn i nogen Tid undergives lignende Indskrænkninger som de, der er fastsatte ved den nugældende Lov.

P. B. V.

Holch.

Til Lolland-Falsters Stiftamt.

*Nysted Byraad*, den 4. August 1905.

I Anl. af Justitsministeriets Skrivelse af 23. Maj d. A. skal Byraadet herved udtale, at det synes som om Hestene her paa Egnen efterhaanden vænne sig ret godt til at se Automobiler befare Gader og Veje, og Automobilerne have ikke her i Byen eller Omegnen foraarsaget noget egentligt Ulykkestilfælde, men de ere selvfølgelig til væsentlig Ulempe for Færdselen, og af Hensyn dertil skal Byraadet tillade sig at fremhæve, at denne Ulempe vilde blive i høj Grad formindsket, hvis vore temmelig smalle Amtsveje blev udvidede derved, at den ene af Vejgrøfterne blev tilkastet, og hvis de