

Til foranstaaende undlader Raadet ikke at meddele, at man i ingen Henseende er enig med Helsingør Byraad om Ønskeligheden af, at der skaffes en lettere Adgang til Kørsel med Motorvogne paa Vejene her i Kommunen, end der nu haves, og at man i Særdeleshed med Bestemthed maa protestere imod, at Færdsel med Automobiler og Motorvogne tillades paa nogen af Sognevejene, hvor Faren for Befordring med Heste almindelig erkendes at være til Stede paa Grund af, at disse Vejes ringe Brede ikke levner Plads til at vige for en Automobil- eller Motorvogn. — Med Hensyn til de foreslaaede Veje, Strandvejen fra Helsingør til Gilleleje (Bivej Nr. 1) og Vejen fra Helsingør gennem Gurre til Omdrejningen ved Valdemarslund (af Bivej Nr. 2) bemærkes, at Brederne ere henholdsvis fra 7 til 9 og fra 6 til 8 Alen her i Kommunen. — Fortsættelsen af sidstnævnte Vej, fra Omdrejningen ved Valdemarslund forbi Marianelund gennem Krogenberg Hegn, er ikke offentlig, men tilhører Stats-skovvæsenet.

I Bilag.

Tikøb Sogneraad pr. Kvistgaard, den 18. Juli 1905.

P. S. V.

N. R. Hansen,
Formand.

Til Frederiksborg Amt.

2det Kronborg Skovdistrikt, Valdemarslund, den 29. Juni 1905.

Af et Uddrag af Helsingør Byraaads Forhandlinger Torsdag den 22. d. M., optaget bl. a. i Helsingør Avis, synes det at fremgaa, at Byraadet ikke har taget i Betænkning at anbefale for Frederiksborg Amt eller at anse for ønskeligt, at Automobilkørsel ogsaa kan finde Sted paa Biveje (Kommuneveje), eller i ethvert Tilfælde paa saadanne kommunale Hovedveje som Strandvejen fra Helsingør til Gilleleje og Vejen fra Helsingør til Kvistgaard over Gurre—*Marianelund*.

Jeg tillader mig næst at fremhæve, at sidstnævnte Vej er meget smal og navnlig fra Gurre Skole til og forbi Skovridergaarden „Valdemarslund“ er meget daarlig, stykkevis med Brosten fra Middelalderen, at gøre opmærksom paa, at Vejen fra Valdemarslund Have (Omdrejningen i Tikjøb) forbi Marianelund igennem Krogenberg—Hegn er privat Vej, tilhører 2det Kronborg Skovdistrikt og vedligeholdes af dette.

Efter Ordlyden i: „Vejen fra Helsingør til Kvistgaard over Gurre—*Marianelund*“, synes ovennævnte Omstændigheder at være undgaaede Helsingør Byraads Opmærksomhed.

Falkenberg.

Til Frederiksborg Amt.

Hillerød Byraad, den 10. Juni 1905.

I behagelig Skrivelse af Iste dennes har Amtet paa Foranledning af Justitsministeriet forlangt vor Erklæring om, hvorledes Lov om Kørsel med Automobiler af 15. Maj 1903 har virket og navnlig, om der findes Anledning til at foreslaa nogen Forandring i dens Bestemmelser, i hvilken Anledning Byraadet finder at maatte udtale, at man som Helhed anser Loven for at have været heldig, og ikke for Køb-