

3. „Justitsministeren“ rettes til „den stedlige Politimyndighed“.

4. Ordene „paa bestemte Vejstrækninger“ bortfalder, i Stedet sættes: „paa den Maade og med de Begrænsninger, som Forholdene i hvert enkelt Tilfælde nødvendiggør“.

bliver Vogn (se ovenfor ad § 2 Ændring 2), er der i øvrigt neppe Anledning til at lægge Benyttelse af Paahængsvogne Hindringer i Vejen, idet saadanne i ikke ringe Grad formindske Cyklens Færlighed ad 2. Se Bemærkningerne ad 1.

ad 3. Da Prøvekørsler ikke kunne undværes, idet dels Personer, der ønske at uddanne sig til Førere, umulig kunne blive tilstrækkelig kyndige ved en blot teoretisk Undervisning, dels Købere af Automobiles maa have Lejlighed til at prøve Automobilens før Købet, er det en upraktisk Bestemmelse, der ikke lader sig overholde, at vedkommende i hvert saadant Tilfælde skal henvende sig til Justitsministeriet.

ad 4. Det vil altid være meget vanskeligt at udpege bestemte Vejstrækninger, hvor Prøvekørsel i det hele kan foregaa, naar man ikke skal gøre Uret mod de nærboende eller tilfældige forbipasserende. Automobilens Transport til og fra bemeldte Vejstrækninger, der jo efter Omstændighederne kan tænkes at være meget langt fjærnet fra de vedkommendes Bopæl og Automobilens Anbringelsessted, vil støde paa store Vanskeligheder, naar Automobilens maa passere de ikke til Prøvekørsel udpegede Gade- og Vejstrækninger. Saadan Transport vil endelig ogsaa friste til stadige Lovovertrædelser. Da paa den anden Side Prøvekørsler ikke kunne undværes, og da de lokale Forhold nødvendigvis maa spille en stor Rolle ved Spørgsmaalet om, hvilke Kauteler der skal træffes, foreslaas Ordningen i hvert enkelt Tilfælde overladt til Politimyndighedens Skøn.

ad § 9. 1. Stykke V og VI sammenarbejdes, idet der i Fortsættelse af Stykke V tilføjes Ordet „samt“, hvorhos i Stykke VI Ordene „Enhver . . . derhos“ udgaar.

2. I Stykke VI Linie 4 udgaar efter Ordet „anbringes“ Ordene „saaledes paa Vognen“.

I Stedet sættes: „paa Motorvogne saaledes“.

3. I samme Stykke Linie 5 tilføjes efter Ordet „Højde“ Ordene: „paa Motorcykler paa en under Sædlen bageste Kant anbragt Plade med Tal og Bogstaver af mindst 3 Tommers Højde“.

4. I samme Stykke, følgende Punktum erstattes Ordet „Motorvogne“ af Ordet „Automobiles“.

ad § 10. I Stedet for Stykke I sættes: „Naar en indregistreret Automobil skifter Ejer, skal saavel den tidligere som den

ad § 9. Nr. 1—4. Der er formentlig ingen Grund til, at Motorcykler skulle være mere ukendelige end Motorvogne, tværtimod har Føreren af en Cykel i Kollisionstilfælde i Reglen lettere Adgang til at smutte bort end de vanskeligere haandterlige Motorvogne. Ligesom derfor Cyklerne ifølge Ændring 3 ad § 7 skulle have Nummer og Bogstav paa Lygten, saaledes bør de formentlig ogsaa have Identificeringsmærkerne paa Vognen, og den foreslaaede Ordning, der f. Eks. benyttes i Tyskland ogsaa for almindelige Cykler, er formentlig i saa Henseende praktisk og betryggende.

ad § 10. Politiet bør formentlig have Adgang til at være á jour med, hvem der bærer Ansvar for de Automobiles, der