

kan helt eller delvis anbringes alene paa Baghjulene, naar disse bære en større Del af Lasten. — Den samlede Bredde af de 4 Fælg skal dog altid være dobbelt saa mange Tommer, som den samlede Vægt er Antal af 1,000 Pd.

*ad § 4. 1.* I Stykke I indføjes efter Ordet „Motorvogn“ Ordene:

„der er forsynet med mere end 3 Hjul“.

2. I Stykke II sættes i Stedet for Ordet „Enhver“ Ordene:

„Andre Motorvogne samt Motorcykler“.

3. I Stykke II sættes i Stedet for Ordet „Cyklen“ Ordet „Automobilen“.

*ad § 7. 1.* Stykke I foreslaas affattet saaledes: „Enhver Motorvogn skal føre 2 med ufarvede Glas forsynede Lygter. De skulle, naar de ere tændte, kunne belyse Kørebanen mindst 15 Alen foran Køretøjet, og Lyset skal kunne ses forfra“.

2. Til Stykke I føjes:

„Det Kendingsbogstav og Nummer, som i Medfør af § 9 skal være anbragt paa Vognen, skal være paamaalet begge Lygters Glas med sorte Bogstaver og Tal af mindst 6 Centimeters Højde.“

3. Til Stykke II føjes:

„paa hvis Glas Kendingsbogstav og Nummer er anbragt med røde Bogstaver og Tal af mindst 4 Centimeters Højde“.

4. Stykke III udgaar.

*ad § 8. 1.* Stykke I udgaar.

2. Stykke II udgaar.

af Betydning at have en almindelig og let anvendelig Regel, tiltræder jeg Forslaget. De i Loven indeholdte faste Grænser ere formentlig for absolutte.

*ad § 4. ad 1.* Se Ændring 2 ad § 2 under a. og ad a.

ad 2—3. Redaktionsændring, der nødvendiggøres ved Ændring Nr. 1.

*ad § 7. ad 1.* Den Passus, der ved denne Redaktion foreslaas udeladt, er Ordene „der i Henhold til Bestemmelserne i § 16 anvendes til Kørsel om Natten“, og Grunden dertil er, at denne Passus benyttes til at omgaa Politiets Tilsyn med, at Lygteholdet er i Orden, idet Ejeren erklærer „aldrig at ville køre om Natten“. Da dette neppe altid senere overholdes, bør Politiet formentlig altid have Lejlighed til at kontrollere Lygteholdet, saa at ingen Vogn autoriseres uden at være forsynet med de befalede Lygter.

ad 2. Forskriften i § 7, Stykke III, har ikke vist sig heldig i Praksis. — Det er i de fleste Tilfælde næsten umuligt at faa anbragt en tilstrækkelig stor og kraftig Lygte saa tæt ved Numret, at dette virkelig kan ses i Mørke i nogen Afstand, uden i hvert Fald at udsætte Vognen eller dens Passagerer for Brandfare. Man har derfor ofte maattet lade sig nøje med smaa Lygter eller saa ufuldkommen Belysning, at Forskriften ikke kommer til sin Ret. Den foreslaaede Regel, der i det væsentlige stemmer med, hvad der gælder for Drosker, er langt mere praktisk og betryggende.

ad 3. Som det nærmere vil fremgaa af Ændringsforslagene ad § 9, foreslaas i det væsentlige fælles Regler for Identificeringen af Vogne og Cykler. Af disse Bestræbelser er den her omhandlede Ændring en naturlig Følge, som neppe vil volde særlige Vanskeligheder i Praksis. Naar Farven foreslaas at skulle være rød, skyldes det, at Cykler ofte bruger mælkekvide Glas i Lygterne, hvilket der formentlig ikke er Grund til at forbyde.

ad 4. Se Bemærkningerne til Ændringsforslag ad denne § Nr. 2.

*ad § 8. ad 1.* Naar Benyttelsen af Paahængsvogn straks medfører, at en Cykle