

Den foreslaaede Definition gør formentlig Fyldest i alle de nævnte Punkter, undtagen i Henseende til Post a. Det vilde her være urimeligt at fordre, at enhver Tricycle skal have 2 Bremses, hvilket meget ofte ikke en Gang kan anbringes paa saadanne Smaaavogne, og der er derfor i en foreslaaet Tilføjelse til § 4 taget Hensyn hertil. I øvrigt bemærkes:

ad b. Vognenes Lygteføring skyldes Hensynet til deres Bredder, der gør det nødvendigt, at der findes 2 Lygter, der mærker, hvor langt den mødende skal vige til Side. Den samme Nødvendighed er til Stede, saa snart den traditionelle Bicycleform fraviges ved Tilføjelse af flere Hjul eller Anbringelse af Paahængsvogne bagefter, ved Siden af eller foran Motorcyklen (de 2 sidste Konstruktioner blive i den senere Tid mere og mere benyttede og synes at have en Fremtid for sig).

Hvad Nummerlygten angaar, henvises til de ad § 7 foreslaaede Ændringer, hvorefter Cykler skulle være forsynede med én Lygte med paa malet Nummer, jfr. Ændringsforslag til § 9, Vogne med 2 saadanne Lygter.

ad c. Ad § 9 er foreslaaet nogle Ændringer, hvorefter Reglerne for Cykler og Vogne blive ensartede, undtagen netop for Bicyklens Vedkommende, hvis særegne Konstruktion nødvendiggør Lempelser, der ikke ere til Stede for Tricyklers Vedkommende.

ad d. Den givne Definition vil medføre den Fordel, at Antallet af de Køretøjer, for hvis Vedkommende Kørehastigheden er ubegrænset, nedsættes til det lavest mulige.

ad e. Der ses ingen Grund til at forbyde Tricykler en Passage, som staar aaben for de største Vogne, naar samtidig Tricyklens Kørehastighed er indskrænket som under d.

ad f. Ogsaa her er det Hensynet til Køretøjets Bredder, som begrunder Vognenes Udelukkelse, hvor Cyklerne have fri Passage, og de ad a. udviklede Betragtninger kunne derfor ogsaa anføres her til Støtte for den foreslaaede Definition.

ad g. Den Forskel, som her gøres, beror formentlig paa en Inkurie og foreslaas derfor ad § 16 strøget.

ad § 3. I Stedet for Slutningsbestemmelsen i denne Paragraf fra Ordene „saadanne Vogne med Læs“, foreslaas følgende: Forsaavidt den samlede Vægt af Vognen med største Læs overskrider 8,000 Pd., forøges Fælgbredden med $\frac{1}{2}$ Tomme for hvert 1,000 Pd. Tillægget til Fælgbredden

ad § 3. Forslaget er fremsat paa Indstilling af Politiets sagkyndige, Hr. Ingeniørkaptajn A. G. V. Petersen, idet han ikke finder den nuværende Affattelse rationel. Da Automobillastvogne formentlig kunne ventes i Fremtiden at ville blive benyttede i betydeligt Omfang, og da det derfor er