

Bilag.

Københavns Politi. Politikamret, den 3. Juli 1905.

I behagelig Skrivelse af 3. f. M. har Magistraten udbedt sig Erklæring fra mig med Hensyn til, at Justitsministeriet i den hoslagt tilbagefølgende Skrivelse har ønsket en Udtalelse fra Magistraten i Anledning af den forestaaende Revision af Lov af 15. Maj 1903 om Kørsel med Automobiler.

Foranlediget heraf skal jeg tjenstligst udtale, at jeg anser det for heldigt, at der i den nugældende Lov foretages følgende Ændringer:

ad § 2. 1. I Stykke II indføjes efter „Vogne“ Ordet „Damptrømler“.

2. Som Stykke III indføjes:

„Ved Motorcykler forstaas i denne Lov Automobiler, der kun bestaar af 2 bagved hinanden anbragte Hjul; alle andre Automobiler benævnes Motorvogne“.

ad § 2. ad 1. Bør formentlig for Fuldstændigheds Skyld nævnes.

ad 2. De vigtigste Forskelligheder i Behandlingen af Vogne og Cykler gør en legal Definition meget ønskelig. Forskellighederne ere følgende:

- a. Vogne skulle have 2 Bremses, Cykler 1 (§ 4).
- b. Vogne skulle have 2 Lygter + 1 Nummerlygte, Cykler 1 Lygte og ingen Nummerlygte (§ 7).
- c. Vogne skulle bære Registreringsnummer og Bogstav, Cykler ikke (§ 9).
- d. Vogne maa kun køre med begrænset Fart, for Cykler gælder ingen Begrænsning (§ 17).
- e. Kørsel med Cykler er i København forbudt ad Østergade etc.; Vogne have derimod Tilladelse til at køre her.
- f. Kørsel med Vogne er udenfor København i Almindelighed forbudt paa Biveje, tilladt med Cykler (§ 16, I).
- g. Ejere af Vogne have den i Lovens § 16, Stk. 4, hjemlede Beføjelse; Ejere af Cykler have ingen tilsvarende Ret.