

meget ønskeligt, om Politiet kunde sættes i Stand til paa effektiv Maade at kontrollere Overholdelsen af Reglerne om Kørehastigheden for Motorvogne, men at det ikke kan anses for sikkert, at de praktiske Betingelser for Tiden ere til Stede for at paabyde Indførelsen af saadanne Apparater. Man har derfor ment at maatte indskrænke sig til at foreslaa, at Justitsministeren bemyndiges til at paabyde Apparaternes Indførelse.

I § 7 er Reglen om, at Motorvogne, der i Henhold til § 16 anvendes til Kørsel om Natten, skulle være forsynede med 2 nærmere beskrevne Lygter, gjort anvendelig paa alle Motorvogne, da det har vist sig, at den nævnte Begrænsning gør det vanskeligt for Politiet at kontrollere Reglens Overholdelse. I samme Paragrafs 3die Stykke er der som Følge af den ved § 9 foreslaaede Nummereringspligt for Motorcykler foreslaaet indført Forpligtelse til at lade Numret belyse under Natkørsel.

Bestemmelsen i den nugældende Lovs § 8 om, at Benyttelse af Paahængsvogne kræve særlig Tilladelse fra Politiet, foreslaas strøget, da der formentlig ikke kan være særlig Betænkelighed ved Benyttelsen af Paahængsvogne, naar Motorcykler med Paahængsvogne ere underkastede de væsentligste af de for Motorvogne givne Forskrifter. I samme Paragrafs 2det Stykke

(nu 1ste Stykke) foreslaas det udtalt, at Motorcykler undergives Reglerne om Motorvogne med de sammesteds angivne Lempelser, en Bestemmelse, der efter disse Vognes Beskaffenhed og Omfang formentlig vil findes naturlig. Af praktiske Grunde er derhos den ifølge Lovens § 8, 3die Stykke, nu Justitsministeriet forbeholdte Myndighed til at tillade Prøvekørsel i det hele overladt til den stedlige Politimyndighed.

§ 10, 1ste Stykke, er ændret saaledes, at saavel den tidligere som den nuværende Ejer af et Automobil i Tilfælde af Ejerskifte er pligtig at gøre Anmeldelse for Politiet, en Regel, der er ønskelig for at gøre den ved Bestemmelsen tilsigtede Kontrol tilstrækkelig sikker.

I § 14 er der endelig med den Mulighed for Øje, at Politiet maa finde det nødvendigt, forinden det udsteder det i Paragraffen omhandlede Bevis, at forlange Førerens Duelighed godtgjort ved en Prøve, der afholdes for en særlig sagkyndig, tilføjet en ny Bestemmelse om, at Andrageren skal afholde Udgifterne ved en saadan Prøve.

Af Bilagene vil det formentlig i øvrigt fremgaa, at Loven i dens nuværende Skikkelse i alt væsentligt anses for at have virket tilfredsstillende.