

Myndighed, er det tilstrækkeligt, at dette Bevis forevises for og paategnes af den ovennævnte danske Politimyndighed.

- e. Paatale af de her omhandlede Udlændinges Overtrædelser af denne Lov kan ske ved den Jurisdiktion, hvor Overtrædelserne har fundet Sted, eller hvor vedkommende Udlænding opholdt sig, da Overtrædelserne fandt Sted, eller hvor han opholder sig paa det Tidspunkt, da Paatalen finder Sted.

VI. Lovens Ikrafttræden.

§ 31.

Denne Lov, der ikke gælder for Færøerne, træder i Kraft 1 Maaned, efter at det Nummer af Lovtidenden er udkommet, hvori Loven bekendtgøres.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Nærværende Lovforslag fremsættes til Opfyldelse af Bestemmelsen i § 31 i den gældende Lov om Kørsel med Automobiler af 15. Maj 1903, hvorefter Forslag til en Revision af Loven skal fremsættes for Rigsdagen inden Udgangen af indeværende Aar.

For at erholde saa fyldige Oplysninger som muligt om, hvorledes den gældende Lov efter den indvundne Erfaring og den derpaa byggede almindelige Opfattelse har virket paa de forskellige Steder i Landet, og navnlig om den i nogen Henseende ikke har indeholdt tilstrækkelige Fordringer eller i nogen anden Henseende mulig indeholder videregaaende Fordringer end forment, har Justitsministeriet udbedt sig Udtalelser herom fra samtlige Amsraad og Byraad og Københavns Kommunalbestyrelse. Samtlige de modtagne Svar ville findes aftrykte som Bilag til Lovforslaget; for Københavns Vedkommende har man endnu ikke modtaget Kommunalbestyrelsens Udtalelse, men Magistraten har til Ministeriets Raadighed stillet den blandt Bilagene aftrykte Erklæring fra Politidirektøren, til hvilken Erklæring der — som det af Lovforslaget vil ses — paa en Række af Punkter er taget Hensyn.

Den væsentligste Forandring er den i Lovens § 9 foreslaaede Ændring, der gaar ud paa, at Motorcykler fremtidig skulle indregistreres hos Politiet og forsynes med Kendingsbogstaver og -tegn efter lignende Regler som Motorvogne. Denne fra saa mange Sider ønskede Bestemmelse er selvfølgelig begrundet i, at der i Virkeligheden ingen Anledning er til, at Ejere (Brugere) af Motorcykler lettere skulle kunne unddrage sig Følgerne af uforsvarlig Kørsel end Ejere (Brugere) af Motorvogne. I øvrigt ere de foreslaaede Forandringer, bortset fra enkelte redaktionelle Ændringer, følgende:

I § 3 er Bestemmelsen om den Maksimumsvægt, Motorvogne maa bære, ændret i Overensstemmelse med et af Politidirektøren i København paa Foranledning af Københavns Politis Sagkyndige paa dette Omraade stillet Forslag, om hvis nærmere Begrundelse henvises til Politidirektørens ovennævnte Erklæring.

I § 4 er tilføjet en ny Bestemmelse gaaende ud paa, at Justitsministeriet bemyndiges til at paabyde, at Motorvogne skulle være forsynede med selvvirkende Hastighedskontrolapparater. I saa Henseende bemærkes, at det vel vilde være