

eller Fragtkørsel eller til at føre mere end 6 Personer, skulle, hvis de ikke ere forsynede med Gummibandage, have Hjulfølge af mindst 4 Tommers Bredde; for saa vidt den samlede Vægt af Vognen med største Læs overskrider 8,000 Pund, forøges Fælgbredden med $\frac{1}{2}$ Tomme for hvert 1,000 Pund. Tillæget til Fælgbredden kan helt eller delvis anbringes alene paa Baghjulene, naar disse bære en større Del af Lasten. Den samlede Bredde af de 4 Fælge skal dog altid være dobbelt saa mange Tommer som den samlede Vægt er Antal af 1,000 Pund.

§ 4.

Enhver Motorvogn skal være forsynet med 2 af hinanden uafhængige Bremsapparater. Hver enkelt af disse Bremsere skal kunne standse Vognen paa højst 12 Alen.

Enhver Motorcykle skal være forsynet med 1 saadant Bremsapparat, hvormed Cyklen skal kunne standses paa højst 6 Gange dens egen Længde.

Justitsministeriet bemyndiges til at bestemme, at Motorvogne skulle være forsynede med Apparater til at kontrollere Kørehastigheden.

§ 5.

Ethvert Automobil skal være forsynet med et Signalthorn, ved hvis Anvendelse der uden uforholdent skræmmende Virkning kan gives andre passerende betimelig Advarsel.

§ 6.

Styre-, Brems- og Signalapparater skulle være lette at behandle og anbragte saaledes, at Føreren kan benytte dem, uden at hans Opmærksomhed bortledes fra Kørebanelen, og saaledes, at han selv i Mørke ikke kan tage Fejl af dem.

§ 7.

Enhver Motorvogn skal føre 2 med ufarvede Glas forsynede Lygter. De skulle, naar de ere tændte, kunne belyse Kørebanelen mindst 15 Alen foran Køretøjet, og Lyset skal kunne ses forfra.

Motorcykler skulle have 1 saadan Lygte.

Ethvert Automobil skal foruden med de ovennævnte Lygter være forsynet med en Lygte, der klart kan belyse det Nummer, som i Medfør af § 9 skal være anbragt paa Automobilet.

§ 8.

Motorcykler med Paahængsvogn bagved, paa Siden eller foran saavel som Motortricykler ere underkastede Forskrifterne for Motorvogne undtagen Reglerne i § 3, 2det Stykké, 1ste Punktum, og § 4, 1ste Stykke.

Den stedlige Politimyndighed kan efter Ansøgning tillade Prøvekørsel med Automobiles paa den Maade og med de Begrænsninger, som Forholdene i hvert enkelt Tilfælde nødvendiggøre.