

Forsl. t. L. om Ændr. i L. af 13. Marts 1903 om Till. t. L. om Lodsvæsenet.

Skibsføreren for disse beviser, at han opfylder de foreskrevne Betingelser for under Bugsering at være fritagen for at benytte Lods. Undlader Skibsføreren at besvare Forespørgslen, eller er han ikke i Stand til at føre det nævnte Bevis, bliver han i hvert Tilfælde at anse efter Lodslovens § 12. Ovenstaaende Fordring om Farvandskendskab kræves dog ikke af Førere af nedennævnte Fartøjer, der altsaa til enhver Tid frit kunne lade sig bugsere uden at tage Lods, medmindre de i et bestemt Farvand ere underkastede Lodstvang:

- a. alle Fartøjer under 80 Brutto Register Tons,
- b. alle Fartøjer under Bugsering gennem Sundet og Bælterne,
- c. tomme og ballastede Fartøjer under 150 Brutto Register Tons under Bugsering gennem andre Gennemsejlingsfarvande.

Undtagelsen for de under b. og c. nævnte Fartøjer gælder dog ikke, naar de bugseres til et i vedkommende Lodsdistrikt beliggende Bestemmelsessted, i hvilket Tilfælde Ansvar kan gøres gældende i Henhold til Lodslovens §§ 12 og 13 overfor selve Indlodsningen til Bestemmelsesstedet.

Naar en Skibsfører tager Bugserhjælp, skal Bugserfartøjets Fører, om muligt inden Bugseringens Begyndelse, eller saa snart det lader sig gøre, oplyse Skibsføreren om, under hvilke Betingelser han er lodspligtig eller ikke; undlader Bugserfartøjets Fører dette, bliver han at anse efter Lodslovens § 13, saafremt Skibsføreren viser sig uberettiget til at have ladet sig bugsere uden Lods.

II.

Denne Lov træder i Kraft den 1. April 1906.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Ved de i Lov af 13. Marts 1903 om Tillæg til Lov om Lodsvæsenet af 13. Juni 1879 givne Bestemmelser om Lodsernes Rettigheder m. v., naar Skibe bugseres, havde man haabet at naa til en tilfredsstillende Løsning af dette vanskelige Spørgsmaal, der hidtil havde givet Anledning til en Del Tvivl og Utilfredshed. Det er imidlertid vanskeligt at formulere en Lovbestemmelse om denne Sag paa en saadan Maade, at den gør lige Ret og Skel mellem de to Parter, Lodsvæsenet og Skibsfarten, hvis Interesser her staa i skarp Modstrid, og det har, efter at Lovens Bestemmelser skulde gøres gældende i Praksis, vist sig, at det ikke var lykkedes at formulere dem paa en fyldestgørende Maade.

For om muligt at naa til en bedre og betryggende Ordning af de paagældende Spørgsmaal har Ministeriet ladet Repræsentanter for de forskellige i Sagen interesserede Parter — Lodsvæsenet, Bugservæsenet og Sejlskibsfarten — træde sammen for i Fællesskab at udarbejde et Forslag til nye Bestemmelser, der saavidt muligt skulde tage Hensyn til de forskellige Interesser og udelukke Usikkerhed og Tvi-stigheder i Fremtiden.

Paa Grundlag af det af de nævnte Repræsentanter indsendte Forslag har Ministeriet derefter udarbejdet foranstaaende Lovforslag.