

Fartøjerne over 5 Reg. Tons Brutto — hvis Brutto Tonnage gennemsnitlig er 10,118 Tons —, maa alle antages at være blevne maalte og saaledes optagne paa Hovedfortegnelsen, hvorimod Baadene under 5 Register Tons Brutto — hvis Brutto Tonnage gennemsnitlig er 3,225 Tons — som foran anført kun ere maalte og opførte, naar de opfylde de ovennævnte særlige Betingelser. Der vil kunne gaas ud fra, at der findes en fast Besætning i de i Fartøjsfortegnelsen optagne Fartøjer, hvilket derimod ikke kan forudsættes for Baadene, der hyppigt navigeres af Baadføreren alene.

En Del af de ommeldte Fartøjer og Baade maa imidlertid antages hovedsagelig at benyttes til Fiskeri, ihvorvel de ikke ere optagne paa det ved Bureauet førte Fiskerfartøjs-Register; dette Register omfatter nemlig kun de Fiskerfartøjer og Fiskerbaade, der anvendes i de i Fiskerikonventionerne omhandlede Farvande — Nordsøen, Kattegat, Øresund og Farvandet langs den svenske Kyst fra Falsterbo til Cimbrishamn samt omkring Bornholm og Kristiansø. Under Hensyn hertil maa der fra de ovennævnte Tal: 1,082 Fartøjer og 1,207 Baade drages et Tal, der formentlig vil kunne sættes til: 1,105 Fartøjer og Baade med tilsammen 5,998 R. T. B. og 4,619 R. T. N. Tilbage bliver saaledes et samlet Antal af 1,184 Fartøjer og Baade med 8,904 R. T. B. og 6,973 R. T. N., der udelukkende benyttes til Fragtfart m. m.

En Fordeling mellem Fartøjer og Baade vil — idet i hvert Fald 8 Postfartøjer og Postbaade blive at fradrage — give følgende Resultat:

Fartøjer:

649 med 7,340 R. T. B. og 5,512 R. T. N.

Baade:

527 med 1,492 R. T. B. og 1,414 R. T. N.

Som de største Grupper maa fremhæves:

Blandt Fartøjerne:

Almindelige Fragtfartøjer:

477 med 5,593 R. T. B. og 3,985 R. T. N.

og Lystfartøjer:

93 med 872 R. T. B. og 858 R. T. N.

Blandt Baadene:

Lystfartøjer:

357 med 851 R. T. B. og 841 R. T. N.

og almindelige Fragtfartøjer:

126 med 474 R. T. B. og 414 R. T. N.

Til egentlige *Indsøbaade* vil der af det ovennævnte Antal kun kunne henregnes 8, nemlig 3 Fartøjer, der benyttes paa Silke-

borg-Søerne og Gudena, og 5 Baade, der benyttes paa Maribo Sø.

Under Hensyn til det af Registerings-Bureauet oplyste om Fortegnelsens Mangelfuldhed, for saa vidt angaar Baade under 5 R. T. B., hidsættes samtidig efterfølgende Tal, der ere hentede fra det af Statens statistiske Bureau udgivne statistiske Tabelværk vedrørende Danmarks Handelsflaade og Skibsfart i Aaret 1904. (Femte Række, Litra D. Nr. 15). Side 4 i bemeldte Værk findes det saaledes angivet, at der ved Udgangen af Aaret 1904 fandtes:

Af *Fartøjer* mellem 4 og 20 Reg. Tons Netto (det bemærkes her, at 4 R. T. N. omtrent svarer til 5 R. T. B.):

	Sejlsk. R. T. N.	Dampsk. R. T. N.
I det egentlige Danmark ..	2,000	17,833
Paa Færøerne	1	13
	107	2
	1,135	25

Af Baade mellem 0 og 4 R. T. N.:

I det egentlige Danmark 12,130

Tilsammen saaledes af Fartøjer og Baade under 20 R. T. N. 14,240.

Af Fiskerfartøjer findes der ifølge Landbrugsministeriets Fiskeriberetning (for 1903—04) følgende:

Opkøber-Kvaser og Kuttere 477
Dæksbaade og mindre Fartøjer ... 11,358

I alt... 11,835

Angivelse af Fiskerfartøjernes Tonnage haves ikke, men da Antallet af de Fiskerfartøjer, hvis Tonnage er over 20 Reg. T. Netto, kun er ringe i Forhold til de Tal, hvormed her i øvrigt regnes, kan følgende Sammenstilling vel nok forsvares:

Sejlfartøjer fra 4—20 R. T. N. 2,001
Baade fra 0—4 R. T. N. ... 12,130

Tilsammen... 14,131

Herfra bliver at drage de ovennævnte Fiskerfartøjer... 11,835

Tilbage... 2,296

Hvortil bliver at lægge de for-nævnte 109 Dpsk.

Tilsammen... 2,405

Det her fremkomne Tal maatte imidlertid reduceres en Del, da der ikke vil være at regne med en Grænse af 20 Reg. T. Netto, men med en Grænse af 20 Reg. T. Brutto. Hvor meget en saadan Reduktion vil andrage, lader sig ikke ansætte undtagen rent skønsmæssigt. Foretages Reduktionen med en Femtedel, bliver der tilbage et Antal af ca. 1924 af Fartøjer og Baade.