

## Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

I afvigte Rigsdagssamling blev der af Regeringen for Rigsdagen fremsat et Forslag til Lov om Søfolks Forsikring mod Følger af Ulykkestilfælde i Søfartsvirksomhed, hvilket Forslag i en noget ændret Affattelse blev vedtaget af Rigsdagen og forsynet med allerhøjeste Stadfæstelse af 1. April d. A. I de bemeldte Forslag ledsagende Bemærkninger udtales det (Rigsdagstidende 1904—1905 Till. A. Sp. 2516), at der ved Forslagets § 2 er „trukket den „Grænse nedad, at Loven ikke skal omfatte „Skibe — Dampskibe saa vel som Sejlskibe „— af en ringere Størrelse end 20 R. T. „Brutto, idet Søfartsvirksomhed, som ud- „øves ved Skibe af en saa ringe Størrelse, „nærmest maa ligestilles med det helt ringe „Haandværk. For saa vidt angaar Besæt- „ningen i saadanne mindre Skibe, vil det „nemlig synes det naturligste, at Spørgs- „maalet om Forsikring mod Følger af „Ulykkestilfælde finder sin Løsning gennem „en Udvidelse af Lov om danske Fiskeres „Forsikring i Ulykkestilfælde af 3. April „1900“. Med Hensyn hertil indeholder den Betænkning, der under 24. Februar d. A. blev afgiven af det til Behandling af Forslaget nedsatte Folketingsudvalg følgende Udtalelse (Rigsdagstidende 1904—1905 Till. B. Sp. 1079—1080): „Lovforslaget drager „dog en bestemt Grænse nedad, idet Loven „ikke skal omfatte saadanne Skibe, der „have en ringere Størrelse end 20 R. T. „Brutto. Ligesom Regeringen har Udvalget „haft sin Opmærksomhed henvendt paa „denne Bestemmelse, der medfører, at selv „om Lovforslaget ophøjes til Lov, vil der „dog blive et mindre Antal Søfolk tilbage, „som ikke kunne komme ind under Loven, „og som heller ikke kunne komme ind „under Lov af 3. April 1900 om danske „Fiskeres Forsikring i Ulykkestilfælde, „nemlig de, som fare med Skibe, der ere „under 20 R. T., men som ikke ere Fiske- „rifartøjer. Udvalget har dog ikke stillet „Ændringsforslag sigtende til at udfylde „dette Hul i Lovgivningen angaaende Ulyk- „kesforsikring for Søfart og Fiskerivirksom- „hed, fordi man ganske kan dele de Be- „tragtninger, der i saa Henseende gøres „gældende i de Bemærkninger, der ledsage „Lovforslaget, og hvori det anføres: For „saa vidt angaar Besætningen i saadanne

„mindre Skibe, vil det nemlig synes det „naturligste, at Spørgsmaalet om Forsikring „mod Følger af Ulykkestilfælde finder sin „Løsning gennem en Udvidelse af Lov om „danske Fiskeres Forsikring i Ulykkestil- „fælde af 3. April 1900. Udvalget slutter „sig hertil og til Ønskeligheden af snarest „at faa udvidet Loven om danske Fiskeres „Forsikring i Ulykkestilfælde til ogsaa at „omfatte Besætningerne paa de ommeldte „Smaaartøjer“. Da Regeringen ganske „deler det af vedkommende Folketingsudvalg „saaledes udtalte Ønske, har man udarbejdet „nærværende Lovforslag.

Med Hensyn til Spørgsmaalet om, paa hvor mange Fartøjer og Baade — og derigennem paa hvor mange Personer — nærværende Lovforslag vil kunne finde Anvendelse, skal her fremføres følgende Bemærkninger. Efter indhentede Oplysninger fra Registrerings- og Skibsmaalings-Bureauet føres der i Henhold til Registreringsloven af 1. April 1892 § 9 i Forbindelse med Cirkulære af 19. December 1893 fra Generaldirektoratet for Skattevæsenet ved Bureauet en Hovedfortegnelse over indregistrerede Fartøjer af under 20 Tons Brutto. Denne Hovedfortegnelse føres i 2 Afdelinger:

- I En Fartøjsfortegnelse for Fartøjer af under 20 og indtil 5 (inkl.) Register Tons Brutto, som f. T. indeholder 1,082 Fartøjer med en samlet Tonnage af 11,012 Reg. Tons Brutto og 8,015 Reg. Tons Netto, og
- II En Baadefortegnelse over Baade, saavel dækkede som udækkede, af ringere Tonnage. Antallet af disse er f. T. 1,207 med en samlet Tonnage af 3,890 R. T. B. og 3,577 R. T. N.

Nævnte Fartøjer og Baade optages dog kun i Hovedfortegnelsen, for saa vidt de ere selvbevægende: fremdrives ved Sejl, Damp eller lign. Lægtene, Pramme og Baade, som ikke have Master og Sejl, eller som kun kunne bevæges ved Aarer, optages følgelig ikke, med mindre dette skriftlig begæres af Ejeren. Baadene, der forinden Optagelsen maa være tildelte Navn eller Nummer, optages derhos kun, for saa vidt de gaa i Fart udenfor deres Hjemsteds Tolddistrikt, og for saa vidt de ikke ere Tilbehør til større Skibe.