

ligesom Dagpenge og Befordringsudgifter i Anledning af Statsbaneanlæg fremdeles forudsættes belastede de forskellige Konti til Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger m. v.

Da en øjeblikkelig Gennemførelse af den nye Ordning vilde medføre betydelig Indtægtsnedgang for de nu ansatte kgl. Kommissarier, har man fundet det stemmende med Billighed, at der vedtages nogle Overgangsbestemmelser. Forslagets § 4 indeholder derfor en Bemyndigelse for Ministeren til at fastsætte en midlertidig Ordning, saaledes at Loven først træder i Virksomhed i sit fulde Omfang, efterhaanden som de nuværende Kommissarier afgaa fra deres Stillinger.

Udgifterne for Statskassen ville, naar den nye Ordning er fuldt gennemført, stille sig saaledes:

Lønning til 2 Kommissarier...	16,000 Kr.
Kontorhold, antagelig.....	5,000 —
	<u>21,000 Kr.</u>

hvilket Beløb ved Alderstillæggene kan stige til 24,600 Kr. Hertil kommer endvidere, ligesom nu, Udgifterne til teknisk Medhjælp samt til Dagpenge og Befordring i Anledning af Tilsynet med Privatbanernes Drift. Disse Udgifter have i Finansaaret 1903—04 beløbet sig til 14,115 Kr. 72 Ø. Derimod vil Statskassen som Bidrag til Dækning af sine Udgifter tage til Indtægt det Beløb, som det paahviler Bevillingshaverne at udrede som Vederlag for Statens Tilsyn med Privatbaners Anlæg (jfr. nedenfor).

Til Sammenligning skal det oplyses, at der for Tiden som Honorar (indbefattet Kontorholdsgodtgørelse) udredes til de kgl. Kommissarier:

a. af Statskassen:	
§ 19 B. II. B. 1.	22,200 Kr.
b. af Bevillingshaverne for Tilsyn med Privatbaners Anlæg (i denne Udgift deltager Staten for sin Part med 7,800 Kr.).....	17,400 —
	<u>39,600 Kr.</u>

Naar samtlige de Privatbaneanlæg, som for Tiden ere under Udførelse, ere

afsluttede, ville Statskassens under a. anførte Udgifter efter de nugældende Regler blive i alt 30,970 Kr. — Hertil kommer som ovenfor anført Udgifterne til teknisk Medhjælp samt til Dagpenge og Befordring i Anledning af Tilsynet med Privatbanernes Drift.

Under den i § 4 foreslaaede midlertidige Ordning vil Udgiften blive:

a. at udrede af Statskassen:	
Løn til Kommissarius ved Statsbanerne paa Øerne .	9,800 Kr.
Løn til Kommissarius ved Statsbanerne i Jylland...	8,000 —
Kontorhold, antagelig.....	5,000 —
	<u>22,800 Kr.</u>
Honorar til de øvrige Kommissarier for Tilsyn med Privatbaners Drift.....	3,990 —
	<u>26,790 Kr.</u>
b. at udrede til de øvrige Kommissarier af Privatbaners Anlægskonto (heri deltager Staten med 3,000 Kr.)	6,000 —
	<u>32,790 Kr.</u>

Som Bidrag til Dækning af Udgifterne ved Kommissariernes Lønninger vil der fra Bevillingshaverne indgaa 11,400 Kr. som Honorar for Statens Tilsyn med de Privatbaneanlæg, der henhøre under de to Statsbane-Kommissarier (i det nævnte Beløb deltager atter Staten for sin Part med 4,800 Kr.). Naar samtlige nu paabegyndte Privatbaneanlæg ere afsluttede, vil Statskassens Udgift være 29,905 Kr.

Det maa anses som en Selvfølge, at den Omstændighed, at Kommissarierne forpligtes til uden særligt Vederlag at overtage Tilsynet med fremtidige Privatbaneanlæg, ikke bør gøre nogen Forandring i den hidtil gældende Regel, at Privatbanerne selv skulle bære Udgifterne ved Regeringens Tilsyn under Anlægget (jfr. Lov Nr. 88 af 8. Maj 1894 § 5 f.). Følgelig bør ogsaa ved fremtidige Privatbaneanlæg den i § 4 givne Regel komme til Anvendelse, saaledes at Honoraret for Statens Tilsyn med Anlægget indgaaer i Statskassen som Bidrag til Dækning af Kommissariernes Lønning.