

## § 4.

Bestemmelserne i §§ 1—3 skulle gennemføres, efterhaanden som de nuværende kongelige Kommissarier afgaa fra deres Stillinger. Indtil da er Ministeren bemyndiget til at fastsætte følgende midlertidige Ordning:

Fra 1. April 1906 tillægges der den kongelige Kommissarius ved de sjællandske og fynske Statsbaner et aarligt Honorar af 7,800 Kr. og den kongelige Kommissarius ved de jyske Statsbaner et aarligt Honorar af 6,000 Kr. foruden Dagpenge og Befordringsgodtgørelse (jfr. § 2) samt en ved de aarlige Finanslove fastsat Kontorholdssum. For dette Vederlag ere de forpligtede til at varetage alle de dem for Tiden overdragne Hverv saavel ved Statsbanerne som ved Privatbaner, samt at overtage alle de øvrige nuværende Kommissariater paa Øerne og i Jylland, efterhaanden som de blive ledige, og endvidere at overtage Kommissariaterne ved alle fremtidige Privatbaner. — De øvrige nuværende Kommissarier kunne indtil videre, dog ikke ud over 1. April 1910, forblive i deres Stillinger og oppebære Honorar efter de hidtil gældende Regler. — De Honorarer, der ere tillagte de kongelige Kommissarier ved Statsbanerne for at føre Tilsyn med Anlæg af Privatbaner, skulle fra den 1. April 1906 af Bevillingshaverne indbetales i Statskassen som Bidrag til Dækning af Kommissariernes Lønning. Det samme skal ske, naar et af de øvrige Kommissariater bliver ledigt, forinden de derunder hørende Privatbaneanlæg ere afsluttede.

### Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Efterat der i Rigsdagssamlingen 1904—05 af Regeringen i Folketinget var fremsat Forslag til Lov om Kommissarier ved Jernbanerne, blev Forslaget vedtaget i ændret Skikkelse af Folketinget ved 3die Behandling, men naaede ikke til 2den Be-

handling i Landstinget. Det fremsættets derfor paa ny i den Skikkelse, hvori det blev oversendt fra Folketinget. Bemærkningerne til det oprindelige Lovforslag findes aftrykte nedenfor.

### Bemærkninger til det i Rigsdagssamlingen 1904—05 fremsatte Forslag til Lov om Kommissarier ved Jernbanerne.

De Hverv, som paahvile *de kongelige Kommissarier ved Jernbanerne*, vedrøre (a) dels særlig Privatbanerne, (b) dels saavel Stats- som Privatbaner.

a. Fra Jærnbanevæsenets første Tid her i Danmark har Statsmagten hævdet, at der af Hensyn baade til Publikums Sikkerhed og til de mangfoldige og forskellige artede økonomiske Interesser, der knytte sig til Jærnbanners Anlæg og Drift, bør føres

et virksomt Tilsyn med disse Foretagender, for saa vidt Staten ikke selv direkte optræder som Leder af Anlæggene og som Driftsherre.

Det *almindelige* saavel økonomiske som tekniske *Tilsyn med private Baners Anlæg* udøves af en kgl. Kommissarius, der særlig beskikkes for hver enkelt Bane. Hans Myndighed og Virksomhedsomraade fastsættes ved Eneretsbevillingen for den