

	Overført... ca.	773,000 Kr.
Finansaaret 1907—08:		
Bygninger	-	1,135,000 —
Finansaaret 1908—09:		
Sporanlæg, Drejeskiver m. m.....	ca.	130,000 Kr.
Varme og Ventilation	-	60,000 —
Elektrisk Kraft- og Belysningsanlæg.....	-	237,000 —
Maskiner og Inventar	-	840,000 —
Flytning af Maskiner	-	25,000 —
		<u>1,292,000 —</u>
		<u>ca. 3,200,000 Kr.</u>

Til II. F. 1. Efter hvad der foreligger, ville Udgifterne ved Anlæg af Jernbanen fra Helsingør til Hornbæk andrage i alt..... ca. 800,000 Kr.,
 hvoraf Statskassen i Henhold til Lov Nr. 88 af 8. Maj 1894 vil have at udrede Halvdelen eller..... 400,000 Kr.
 Heraf er ved Finansloven for 1905—06 bevilget 282,500 —
 Resten... 117,500 Kr.

søges herved bevilget.

Til II. F. 2. I Henhold til allerhøjeste Eneretsbevilling af 14. November 1903 paa Anlæg og Drift af en Jernbane fra Odense eller Hjallesø over Nørre Broby til Faaborg, jfr. Lov Nr. 65 af 24. April 1903 § 2, vil Statskassen have at udrede Halvdelen af Erstatningen for de Grunde og Ejendomme, som for bestandig afgives til Anlægget af nævnte Jernbane.

Ifølge foreliggende Oplysninger vil Udgiften til den ommeldte Erstatning udgøre i alt ca. 650,000 Kr.,
 hvoraf Statskassen altsaa vil have at udrede Halvdelen eller 325,000 Kr.
 Heraf søges herved bevilget 100,000 —,
 medens Restbeløbet... 225,000 Kr.,
 som forventes at ville komme til Udbetaling i Finansaaret 1905—06, vil blive søgt bevilget ved Forslag til Lov om Tillægsbevilling for nævnte Finansaar.

Til III. a. Opført med samme Beløb som i Finansaaret 1905—06.

Til III. b. 1. I de sidste 5 Finansaar er der gennemsnitlig kommet til Udbetaling paa denne Konto 134,829 Kr. 20 Ø., hvorefter den opføres med 134,900 Kr. Det samme Beløb er ført til Indtægt som Afdrag paa Lønningsforskud under § 9. I. 5. a.

Til III. b. 2. Det sædvanlige Beløb.

Til III. b. 3. Opført med samme Beløb som i Finansaaret 1905—06.

Til III. b. 4. Samme Beløb som for Finansaaret 1905—06.