

Til II. E. 2. I Henhold til Lov Nr. 92 af 27. April 1900 § 3 kan der til Anlæg af en Jernbane fra Langaa til Silkeborg foruden til Driftsmateriel og Inventar anvendes . . . . . 2,785,000 Kr.

Heraf er bevilget:

Ved Tillægsbevillingsloven for 1900—01 . . . . .	20,000 Kr.	
- Finansloven for 1901—02 . . . . .	20,000 —	
- — - 1904—05 . . . . .	10,000 —	
- — - 1905—06 . . . . .	500,000 —	
		550,000 —
	Af Restbeløbet . . . . .	2,235,000 Kr.

foreslaas 500,000 Kr. bevilgede for Finansaaret 1906—07.

Til II. E. 3. I Henhold til Lov Nr. 54 af 29. Marts 1904 § 1 kan der til Anlæg af Københavns Personbanegaard m. m. anvendes . . . . . 18,965,000 Kr.

Heraf er bevilget:

Ved Tillægsbevillingsloven for 1904—05 . . . . .	200,000 Kr.	
- Finansloven for 1905—06 . . . . .	1,450,000 —	
		1,650,000 —
	Af Resten . . . . .	17,315,000 Kr.

søges 2,400,000 Kr. bevilgede for Finansaaret 1906—07.

Til II. E. 4. I Henhold til Lov Nr. 54 af 29. Marts 1904 § 2 kan der til Anlæg af et nyt Centralværksted i København for Statsbanernes Maskinafdeling anvendes et Beløb af 3,200,000 Kr.

Medens de her ommeldte Anlæg i den af Statsbaneanlægene foreløbig lagte Plan for Gennemførelsen af Anlægene vedrørende Københavns Personbanegaard m. m. vare udskudte til Udførelse i Arbejdernes 2den Hovedperiode (jfr. Bemærkningerne til § 27 II. E. 3. i Forslaget til Finanslov for 1905—06), viser det sig nu mere og mere, at det ikke vil være muligt endnu i en Aarrække at udføre Vedligeholdelsen af Statsbanernes Driftsmateriel i de nuværende Værksteder. Den stadig tiltagende Anskaffelse af nyt Materiel af længere Dimensioner — sværere Lokomotiver og Boggievogne — har særlig medvirket til, at Pladsen i Værkstederne ikke kan tilstrække. Det maa derfor anses for paatrængende nødvendig snarest at paabegynde de nye Værkstedsanlæg.

Naar man oprindeligt har ment at burde udskyde Arbejderne til Gennemførelse i Aarene 1910—1914, har Grunden hertil været, at man maatte lægge Vægt paa i første Række at faa Centralbanegaarden udført, idet man først derefter vilde være i Stand til at nedbryde den nuværende Hovedstation og paabegynde Boulevardbanen, hvorfra det var paaregnet at tage en Del af den fornødne Jordfyld til Fremstilling af Pladsen for Maskinværkstederne.

Ved en foreløbig Begrænsning af Værkstedsarealet vil man imidlertid være i Stand til at tilvejebringe den til dets Fremstilling fornødne Jordfyld fra Udgravningerne paa Centralbanegaarden uden at gribe forstyrrende ind i den samlede Plan for Udførelsen af Jordarbejdet til Københavns Personbanegaard m. m.

Under Henviisning til foranstaaende skal man foreslaa, at der allerede for Finansaaret 1906—07 bevilges det fornødne Beløb til Paabegyndelse af de projekterede nye Værkstedsanlæg.

Ved Gennemførelsen af Projektet har man da tænkt sig Arbejderne delte i 3 Afsnit, svarende til 3 paa hinanden følgende Finansaar, og Udgifterne fordelte paa de enkelte Finansaar saaledes:

Finansaaret 1906—07:

Jordarbejde, Kystsikring, Vejanlæg, Hegn m. m. . . . .	ca. 360,000 Kr.	
Afvanding og Kloakarbejder . . . . .	- 104,000 —	
Vand- og Kondensationsledninger . . . . .	- 26,000 —	
Fundamenter til Bygninger m. m. . . . .	- 278,000 —	
Gasledninger . . . . .	- 5,000 —	
		ca. 773,000 Kr.

At overføre . . . ca. 773,000 Kr.