

Vej- og Gangbroer, Opfyldning og Regulering m. v.	209,400	Kr.
Sporarbejder	70,870	—
Vejarbejder og Indhegning	37,130	—
Bygninger	128,720	—
En 17 m. Drejeskive, Flytning af Brovægt, Kvægrampe m. v. samt Udvidelse af Belysnings- og Vandforsyningsanlæg	48,400	—
Havnearbejde	592,490	—
Plantninger	500	—
Telegraf- og Signalanlæg	35,000	—
Inventar	5,200	—
Tilfældigt og uforudset	57,290	—
	<u>1,185,000</u>	<u>Kr.</u>

Heraf maa man ønske 1ste Bidrag af 500,000 Kr. stillet til Raadighed i 1906—1907, Resten i Finansaaret 1907—1908.

Til ovennævnte Overslagssum kommer Udgiften — ca. 30,000 Kr. — til Erhvervelse af Areal, ca. 5 Tdr. Land, samt Omkostningerne ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger m. v., der foreslaas afholdte af Konto § 27 II. B. a. og b.

Ved de Ekspropriationer, der maa foretages i Anledning af de her omhandlede Anlæg, foreslaas Bestemmelserne i Forordningen af 5. Marts 1845 bragte til Anvendelse.

Til II. A. e. I de sidste 10 Aar er saavel Person- som Godstrafikken paa Fyn mere end fordoblet, hvorfor Værksted- og Lokomotivtjenesten er vokset saa betydelig, at Filialværkstedet for Maskinafdelingen med tilhørende Remiseanlæg i Nyborg allerede i længere Tid har trængt til en Udvidelse og Ombygning. Da der derhos — jfr. ovenfor Anmærkning til § 27 II. A. c. — er foreslaaet anskaffet 5 Stkr. svære Itogslokomotiver under Hensyn til Trafikudviklingen paa Fyn, vil det blive nødvendigt, at Værkstederne og Remiserne samtidig udvides, idet disse Lokomotiver kræve større Sporplads, sværere Drejeskiver og Kraner samt andre Hjuldrejebænke og andet Værktøj, end man hidtil har haft til Raadighed ved Materiellets Reparation m. v.

Forslag til et nyt Remiseanlæg m. v. i Nyborg er optaget ovenfor under e.

Ved Værkstederne i Nyborg kræves en ny Bygning til Værksted for Træarbejde og til Reparationer vedrørende den elektriske Togbelysning samt et nyt Kedelhus, hvorhos Vognværkstedet tænkes nedlagt, og det tidligere under Nyborg Værksted hørende Vognmateriel overflyttet til Aarhus Værksted, saaledes at de ældre Bygninger kunne forandres og blive formaalstjenlige til Lokomotiv-Reparations-Værksteder, naar de udstyres med en Del nye Værktøjsmaskiner m. v.

Endvidere behøver Remiseanlægget i Strib en mindre Forlængelse og en ny Lokomotivdrejeskive for at kunne optage de svære Itogslokomotiver.

Udgifterne ved Gennemførelsen af de her foreslaaede Foranstaltninger ere anslaaede til ca. 144,000 Kr., der fordele sig saaledes:

En ny Værkstedsbygning og et Kedelhus i Nyborg	21,000	Kr.
Forandringer og Ombygninger af ældre Værkstedsbygninger	11,500	—
Værktøjsmaskiner, Transmissioner, Kraner og Værktøj m. v.	73,000	—
Forlængelse af en Lokomotivremise i Strib	5,000	—
1 ny Lokomotivdrejeskive samt Sporarbejde i Strib	27,000	—
Uforudsete Udgifter	6,500	—
	<u>144,000</u>	<u>Kr.</u>

Heraf ønskes 1ste Bidrag af 72,000 Kr. stillet til Raadighed i 1906—1907, Resten i Finansaaret 1907—08.

Til II. A. f. Samme Beløb som for tidligere Finansaar.

Til II. B. a. og b. De under disse Konti opførte Beløb, der ere de samme som for tidligere Finansaar, ere ganske kalkulatoriske.

Til II. B. c.—e. Samme Beløb som for Finansaaret 1905—06.