

kunne tilstrække til det fornødne Antal Normalmilitærtog. Til Fyldestgørelse af Behovet vil der kræves Anskaffelse af Hjælpemateriel til 5 Tog.

Udgifterne herved ere anslaaede til 18,000 Kr.

Til II. A. d. For Tiden findes der ved Korsør og Nyborg kun 2 Færgelejer hvert Sted, hvilket under den stadig stigende Dampfærgetrafik medfører betydelige Ulemper og Tidstab, der atter indvirke forstyrrende paa Toggangen paa de tilstødende Banelinier. Der er derfor allerede ved Lov Nr. 92 af 27. April 1900 taget Bestemmelse om Anlæg af et 3die Færgeleje i Korsør, og dette er for Tiden under Bygning.

I Nyborg ere Færgehavnsforholdene endnu uheldigere, end de hidtil have været i Korsør, for saa vidt som Færgelejerne paa førstnævnte Sted betjenes fra et og samme Perronspor, saaledes at der kun er Plads til Opstilling af et Tog ad Gangen. En samtidig Ekspedition af personførende Færger i de 2 Lejer er herved udelukket, og saavel af Hensyn hertil som fordi den fulde Nytte for Færgefarten af det nye Leje i Korsør kun vil kunne opnaas, naar ogsaa Nyborg forsynes med et 3die Leje, anser man det for nødvendigt, at dette sker, saaledes at Anlægget bringes til Udførelse i Overensstemmelse med vedlagte Forslag.

Som det fremgaar af Forslaget, er der samtidig med Færgelejets Anlæg forudsat tilvejebragt en ny 3die Togvej mellem Stationen og Færgehavnen, saaledes at der opnaas den størst mulige Frihed i Rangeringen mellem Stationssporene og de forskellige Lejer. Anlægget af denne Togvej kræver Afskæring af en Del af Lokomotivremisen, og til Erstatning for de Remisepladser, der herved gaa tabt, er der forudsat opført en ny Remise, i hvilken der under Hensyn til den hertil tilstedeværende Trang foreslaas tilvejebragt nogle flere Remisepladser, end der mistes.

I den afkortede Del af den ældre Remise er forudsat tilvejebragt fornødne Opholdsværelser for Lokomotivpersonalet, da den nuværende Bygning med Opholdslokaler maa fjernes af Hensyn til Sporanlægget. I en Bygning ved den nye Remise ere lignende Lokaler tænkte indrettede for Personalet ved de Maskiner, der stationeres i denne Remise.

For at der kan skaffes Plads til fremtidigt Anlæg af Depotspor m. m. for Vogne, der ere komne eller skulle sendes videre med Færgerne, er det Øst for Færgehavnen liggende Areal, der for Tiden er dækket af Vand med ringe Dybde, foreslaaet inddæmmet og efterhaanden opfyldt, blandt andet med Kulaske, hvoraf der fra Lokomotiverne paa Stationen fremkommer store Mængder, hvis Bortførelse er forbunden med betydelige Omkostninger.

Stationens Kvægrampe, der maa fjernes fra sin nuværende Plads, tænkes flyttet hen til den gamle Hovedbygning, hvor den vil faa en bekvem Beliggenhed.

Da Klapperne i de ældre Færgelejer ikke have tilstrækkelig Længde til sikker Overførelse af Truckvogne, er der forudsat foretagen en Forlængelse af den ene Broklap, idet man foreløbig mener at kunne nøjes hermed.

Overkørslen for Knudshovedvejen, der fører over en Mængde Spor og paa Grund af den stærke Trafik er vanskelig og bekostelig at bevogte, ligesom dens Tilstedeværelse, trods al Paapasselighed ved Bevogtningen, medfører en ikke ringe Fare for de vejfarende, er tænkt erstattet med en Vejbro. Overgangen ved Jernbanegade og Overkørslen ved Søndergade, begge over de meget stærkt befærdede Forbindelsesspor mellem Stationen og Havnen, ere af samme Grunde tænkte nedlagte, og til delvis Erstatning for dem er forudsat opført en Gangbro ved Søndergade, medens den kørende Færdsel henvises til nævnte Vejbro for Knudshovedvejen.

De besparede aarlige Udgifter til Bevogtning ville paa det nærmeste svare til Renterne af de Beløb, der medgaa til Broanlægene.

Da Arealerne omkring Stationen mere og mere indtages til Bebyggelse, maa det anses for rigtigst at benytte Lejligheden til at sikre sig Plads til en fremtidig Udvidelse af Stationssporene, medens saadant Areal endnu kan faas til en rimelig Pris. Foruden en mindre Arealerhvervelse, der maa foretages i Anledning af det nye Færgelejes Anlæg, indgaar derfor i Forslaget Erhvervelse af en Strimmel Jord langs Stationens Østside.

Samtlige Udgifter ved Forslagets Gennemførelse anslaaes til 1,185,000 Kr., der fordele sig saaledes: