

Til II. A. b. Med Hensyn til det under nærværende Konto opførte Beløb henvises til Bemærkningerne til § 6 I. B. 9. B.

Det tilføjes, at Udgifter til Grunderhvervelse i Anledning af saadanne mindre Sporforlængelser, som det maatte vise sig ønskeligt at foretage i Forbindelse med Forstærkningen af Sporene, forudsættes afholdte af § 27 II. B. a. og b.

Til II. A. c. Det til Forøgelse af Statsbanernes rullende Materiel opførte Beløb tænkes anvendt saaledes:

5 Stkr. svære Iltogslokomotiver (à 70,000 Kr. = 350,000 Kr.) 1ste Rate	50,000 Kr.
6 - Godstogslokomotiver .....	à 42,000 Kr. = 252,000 —
12 - II. & III. Kl. Truckpersonvogne .....	- 21,000 — = 252,000 —
2 - III. Kl. do. ....	- 20,000 — = 40,000 —
3 - Truckpostvogne .....	- 21,000 — = 63,000 —
Vognenes Forsyning med Kedler til Togenes Opvarmning og Akkumulatorer til den elektriske Togbelysning .....	84,000 —
10 Stkr. Truckbagagevogne .....	à 19,000 Kr. = 190,000 —
100 - lukkede Godsvogne med Skruebremse .....	- 3,400 — = 340,000 —
100 - do. do. med Haandbremse .....	- 2,900 — = 290,000 —
75 - aabne do. med Skruebremse .....	- 2,600 — = 195,000 —
75 - do. do. med Haandbremse .....	- 2,200 — = 165,000 —
Hjælpemateriel til Normalmilitærtog .....	18,000 —
	1,939,000 Kr.

Med Hensyn til de enkelte Poster bemærkes følgende:

Naar Sporforstærkningen paa den fynske Hovedbane er tilendebragt i Sommeren 1907, vil der paa denne Strækning kunne anvendes kraftigere Lokomotiver end hidtil, saaledes at man kan undgaa den uøkonomiske Benyttelse af Forspandsmaskiner eller den endnu mere uøkonomiske Deling af Togene, som man allerede nu daglig har maattet ty til for Tog 12's Vedkommende.

For at indføre disse Lokomotiver maa der imidlertid bl. a. foretages en Udvidelse af Maskinafdelingens Værksted i Nyborg — jfr. nedenfor Anmærkning til II. A. f. — og under Forudsætning af, at det til Værkstedsudvidelsen fornødne Beløb bevilges, foreslaas der anskaffet 5 Stkr. svære Iltogslokomotiver, der maa bestilles i 1906—07 for at være til Stede til rette Tid. Lokomotiverne ere anslaaede til at ville koste ca. 70,000 Kr. pr. Stk., saa at der til Anskaffelsen af 5 Lokomotiver i alt kræves en Bevilling af 350,000 Kr., men da den væsentligste Del af Udgiften først vil falde i Finansaaaret 1907—08, er Beløbet tænkt delt saaledes, at der opføres 50,000 Kr. for 1906—07 og Resten, 300,000 Kr., for 1907—08.

Godstogslokomotiverne ere nødvendige dels for at overkomme den stadig stigende Godstrafik og dels til Erstatning for de Lokomotiver, som ere foreslaaede opførte til Udrangering under § 6 I. B. 9. C.

Personvognene behøves dels til Erstatning for ældre I. & II. Classes Vogne, der omdannes til III. Klasse, dels til fortsat Forøgelse af Klosetvognenes Antal i Jylland.

Anskaffelsen af Post- og Bagagevognene med Trucker foreslaas, fordi Banerne savne tilstrækkeligt Materiel af denne Art, og det i Ekspres- og Iltogene paa Hovedstrækningerne maa tilstræbes at indføre dette Materiel.

Den Forøgelse af Godsvognenes Antal, som har fundet Sted i de senere Aar, har gennemsnitlig knapt været ca. 2 $\frac{1}{2}$  pCt. pr. Aar, medens den befordrede Godsmængde er tiltagen med ca. 4 $\frac{1}{2}$  pCt. pr. Aar, og vilde man lægge denne Stigning til Grund for en Forøgelse af Godsvognenes Antal, maatte der nu søges anskaffet 800 à 900 Stkr. for at tilfredsstille Forholdene. Da de Godsvogne, som ere anskaffede i de senere Aar, imidlertid have større Bæreevne end de ældre Vogne, og da man ved forbedret Vognfordeling efterhaanden er bleven i Stand til at udnytte Materiellet stærkere end tidligere, har man for Tiden ment at kunne indskrænke sig til at foreslaa anskaffet 350 Stk. Godsvogne.

De lukkede Godsvogne ere ikke tænkte udstyrede med Vakuumbremse, og der er i Prisen for de aabne Godsvogne indbefattet Beløb til de fornødne Presenninger.

Ifølge foreliggende Oplysninger vil det forhaandenværende Hjælpemateriel ikke