

Anm. til § 27: Erhvervelse af Formue og Afdrag paa Gæld.

For at tilvejebringe den størst mulige Sikkerhed for en regelmæssig Overførelse af Vogne, og da navnlig Truckvogne, over Lille Bælt maa man anse det for nødvendigt, at et Leje paa hver Side af Bæltet forsynes med en Klap af 24 m. Længde. Udgiften herved anslaaes til 44,000 Kr., der fordeler sig saaledes:

<i>Fredericia:</i>	
Ny Klap og Forandring af Galge .....	14,500 Kr.
Forandring af Spor, Indfatning for Klapprummet, Glacis m. m.....	5,500 —
<i>Strøb:</i>	
Ny Klap og Forandring af Galge .....	14,500 —
Forandring af Spor, Indfatning for Klapprummet, Glacis m. m.....	7,600 —
Tilfældigt og uforudset.....	1,900 —
I alt...	<u>44,000 Kr.</u>

Til II. A. a. 4. Da Reparationen af Truckpersonvogne, hvis Antal Aar for Aar forøges i ret betydeligt Omfang, allerede nu ikke kan overkommes i Værkstederne paa Københavns Banegaard, vil det være nødvendigt, at man snarest træffer midlertidige Foranstaltninger til nogle mindre Forbedringer af de nuværende Værksteder. Man skal i saa Henseende foreslaa, at den østlige Remise paa Banegaarden inddrages under Værkstederne og til dette Øjemed underkastes de nødvendige Forandringer, der hovedsagelig ville være følgende:

De i Remisen værende Opholdsværelser fjernes, og det vestlige Spor i Remisen fortsættes gennem dennes hele Længde, hvorhos den sydlige Gavl forsynes med Port.

Begge de mellemste Spor i Remisen optages og i Stedet for anbringes et nyt enkelt Spor, ført igennem hele Bygningens Længde, med Tilslutning mod Nord til Sporene udenfor Remisen.

I Remisen bygges, som antydtes paa vedlagte Skitse, en Skillevej, der deler Rummet i 2 Dele, hvoraf den ene tænkes anvendt til Løftning, medens den anden Del anvendes til Maling og Lakering af Truckvogne.

Desuden maa der anbringes et Varmeapparat samt de fornødne Lysledninger.

Udgiften ved de omhandlede Forandringer ved Bygningen anslaaes til ....	17,000 Kr.,
medens der til Anskaffelse af Løfteapparater, Værktøj etc. forudsættes anvendt .....	19,500 —
	<u>36,500 Kr.</u>

Det omhandlede Værktøj, Løfteapparater m. v. ville kunne overføres til de nye Værksteder, som agtes opførte i Forbindelse med Anlægget af Københavns nye Personbanegaard.

Til II. A. a. 5. Fra Forstanderen for Ladelund Landbrugsskole har der gentagende Gange foreligget Ministeriet for offentlige Arbejder Andragende om, at der ved Statens Foranstaltning maatte blive anlagt en Underkørsel under Statsbanen i Stedet for den private Niveau-Overkørsel Nr. 35 i Station 1230 paa Banestrækningen Esbjerg—Lunderskov. Et tilsvarende Andragende blev i afvigte Rigsdagssamling indbragt i Folketinget og af dette Ting henvist til Undersøgelse og Overvejelse af Ministeren for offentlige Arbejder. Det fremhæves i Andragendet, at Færdselen over den ommeldte Overkørsel er meget betydelig, og der tilbydes fra Landbrugsskolens Side et Tilskud af 5,000 Kr. til det ønskede Anlæg.

Ifølge en fra Generaldirektionen for Statsbanerne over Sagen indhentet Erklæring vil en Underkørsel under Banen paa det angivne Sted kunne anlægges for et Beløb af ca. 14,000 Kr. Da det maa erkendes, at det er i Statsbanernes Interesse at faa Antallet af Overkørsler i Skinnehøjde formindsket, kan man anbefale, at der af Statskassen ydes et Bidrag i det angivne Øjemed, hvilket efter de foreliggende Omstændigheder findes at kunne ansættes til 4,000 Kr., idet det er en Forudsætning, at Resten af Anlægssummen tilvejebringes paa anden Maade.