

## Til § 27.

Til I. a. Forskellige Udbetalinger paa den indenlandske Gæld efter Opsigelse eller Overenskomst samt Afdrag paa Tiendeafløsningsobligationerne anslaaes til .....	200,000 Kr.
nemlig: ved Udbetaling af Kautionssummer .....	100,000 Kr.
- - - Indskrivningsbeviser, der ophøre at tjene til Enkeforsørgelse .....	60,000 —
- Indkøb efter Finansministeriets Skøn af ældre Statsforskrivninger for at simplificere Statsgælden	36,400 —
- Betaling af Afdrag paa Tiendeafløsningsobligationer .....	3,600 —
	<u>200,000 Kr.</u>

I Henhold til § 4 i Lov af 10. April 1895 om Laan til Kommuner bliver at anvende til Afskrivning paa Statsgælden i Finansaaret 1906—07 et Beløb, der svarer til de paa Laanene til Kommuner i Henhold til nævnte Lov indgaaede Afdrag .....

76,795 —

Til I. b. Af det 3 pCt. amortisable Statslaan i Paris af 1897 vil der til den 1. Januar 1907 være at amortisere et Beløb af 2,100,000 Frs. eller .....

1,500,000 —

Af det 3½ pCt. amortisable Statslaan i Paris af 1900 vil der til 1. Juli 1906 være at amortisere et Beløb af 280,000 Frs. eller .....

200,000 —

1,976,795 Kr.

Til II. A. a. 1. De i tidligere Aar udførte Foranstaltninger til Hindring af Snelæg paa Statsbanerne maa det anses for ønskeligt fremdeles at fortsætte, og der søges derfor hertil bevilget 30,000 Kr., svarende til det for Finansaaret 1905—06 bevilgede Beløb. Ligesom ved Forslag til Finanslov for nævnte Finansaar, jfr. Anmærkning til § 27 II. A. a. 1., foreslaas det, at det opførte Beløb stilles til Raadighed til Opførelse af Sneskærme, medens Udgifterne ved de fornødne Grunderhvervelser og Omkostningerne ved Afholdelsen af de herved forarsagede Ekspropriationsforretninger m. v. afholdes henholdsvis af Konto § 27 II. B. a. og § 27 II. B. b.

Til II. A. a. 2. Ved Finansloven for Finansaaret 1905—06 er der under § 27 II. A. a. 3. bevilget et Beløb af 120,000 Kr. til Sporforlængelser paa en Del af de vigtigste Krydsningsstationer paa Banestrækningen mellem Vamdrup og Frederikshavn. Det maa endvidere anses for ønskeligt at foretage en Forlængelse af Krydsningssporene og dermed i Forbindelse staaende Forandringer paa Stationerne Brabrand, Mundelstrup og Lerberg. Ved Brabrand og Lerberg Stationer har der derhos vist sig Trang til nogle yderligere Sporvidelser m. m.