

Anm. til § 26: Andre og overordentlige Statsudgifter.

tagelig vil blive Anvendelse for 6,000 Kr., hvilket Beløb man derfor foreslaar bevilget som 1. Del af en Bevilling paa ialt 17,000 Kr.

Til IV. C. 32. Overbibliotekaren ved det store kgl. Bibliotek har meget anbefalet, at der i Bibliotekets nye Bygning anbringes et Støvsugeranlæg med Rørledninger til alle Bogmagasinerne, hvilket vil medføre en Bekostning af 11,250 Kr.

I sit Andragende herom udtaler Overbibliotekaren, at der hidtil i Reglen er gjort saare lidt i de store Biblioteker for at holde dem fri for Støv, idet man har gyst tilbage for de Udgifter, en Afstøvning ved Haandkraft vilde kræve. Transport af Bøger til Afstøvningsaltaner eller til aabne Vinduer er vidtløftig og kan foraarsage Uorden, og en Aftørring af Bøgerne paa Pladsen fordeler Støvet i Lokalet, hvorefter det lægger sig paa andre Bøger.

Den moderne Støvsuger vil efter Overbibliotekarens Mening kunne holde Bibliotekerne rene, og han støtter sig i saa Henseende dels til Prøver, der ere anstillede i det store kgl. Bibliotek, dels til Forsøg, foretagne andetsteds.

Til IV. C. 33. I Aaret 1896 udarbejdede den daværende Overbibliotekar ved det store kgl. Bibliotek, Justitsraad Bruun paa Foranledning af Folketingets Finansudvalg en foreløbig Plan med Overslag for Flytningen af Biblioteket, hvilken Plan findes trykt i Rigsdagstidenden for 1895—96, Tillæg B., Sp. 2007—14. Princippet i dette Forslag var det, der laa til Grund for Universitetsbibliotekets Flytning i Sommeren 1861 og for de fleste Biblioteksflytninger i Udlandet: Bøgerne indpakkes i Kasser, der bæres ned og læsses paa Vogne, som køres til den nye Bygning, hvor Kasserne bæres op til Stedet, hvor de skulle opstilles.

Bortset fra, at dette Princip indfører en saadan Tumlen med Bogkasserne fra Haand til Haand, at det vil blive meget vanskeligt at sørge for den nødvendige Orden og Sikkerhed under Flytningen, vil Gennemførelsen af Princippet støde paa den Vanskelighed, at Adgangene til den gamle Bygning ere saare slette og Forbindelsen mellem de enkelte Etager saaledes, at man slet ikke uden betydelige Forandringer kunde transportere Bogkasserne ad de smalle Trapper.

For at komme ud over disse Vanskeligheder har den nuværende Overbibliotekar foreslaaet, at der til Brug ved Flytningen konstrueres en midlertidig Broforbindelse mellem de tvende Bygninger, hvilket lader sig gøre, da Afstanden mellem dem ikke er længere end ca. 400 Alen og Luftlinien mellem Førstesalene i begge Bygningerne er fri. Bøgerne skulde da i særlig konstruerede Vogne, der efter en mindre Omlayning senere vilde kunne finde Anvendelse i det nye Bibliotek, føres fra den ene Bygning til den anden over den nævnte Bro, og Drivkraften, der skulde benyttes ved Transporten over Broen, skulde være Elektricitet. Da man ved Anbringelse af Elevatorer i begge Bygninger derhos sørger for, at Vognene kunne føres fra den ene Etage til den anden, ville Bøgerne uden Omladning kunne føres fra det Sted, hvor de nu staa, til deres fremtidige Plads. De udsættes paa denne Maade for saa liden Beskadigelse som muligt, og der tilvejebringes en saadan Orden og Sikkerhed i Flytningen, som er nødvendig af Hensyn til de store tildels uerstattelige Skatte, som det her drejer sig om.

Ved Anvendelse af elektrisk Drivkraft under Transporten over Broen vil der spares en Del Arbejdskraft, men der vil dog behøves betydelig mere Arbejdskraft under Flytningen end den, Biblioteket raader over; denne tænkes for en Del tilvejebragt ved velvillig Assistance fra Militæretatens Side. Med Hensyn til Bekostningen ved Flytningen, der tænkes paabegyndt i Begyndelsen af Juli 1906 og beregnes at ville vare ca. 50 Dage med en daglig Arbejdstid af 8 Timer, men som dog muligvis vil kunne tilendebringes noget kortere, bemærkes, at denne vil blive større end i 1896 beregnet (22,000 Kr.). Dette skyldes ikke alene, at Biblioteket, der nu rummer c. 700,000 Bind, siden den Gang er blevet forøget med c. 60,000 Bind, men tillige den Omstændighed, at Flytningen ikke vil kunne forventes fuldført saa hurtigt som den Gang paaregnet; den forandrede Flyttemaade vanskeliggjorde desuden Sammenligning mellem Overslaget fra 1896 og det nu udarbejdede Overslag.

Som det allerede paatænkte i 1896, vil det være hensigtsmæssigt, at Bøgerne, der desværre ere i høj Grad støvede, befries for Støv, forinden de flyttes. Ifølge Tilbud fra Dansk Støvsuger-Kompagni vil dette koste 2,000 Kr., hvortil midlertidig kommer et Beløb af ca. 300 Kr. til Børster og Støveklude m. m.