

Til § 25.

Til 1—14. Man har anset det for hensigtsmæssigt at samle alle de Bevillinger, der vedrøre Forbindelsen med Island, paa et Sted. Man vil derfor paa dette Forslags § 25 finde adskillige Bevillinger, som tidligere have været opførte andet Steds paa Finansloven.

Til 1—3. Som for Finansaaret 1905—06.

Til 4. Som i Finansloven for 1905—06 og 26. I. 6.

Til 5. Det samlede Beløb til et Fiskeriinspektionsskib udgør 547,700 Kr.; ved Tillægsbevillingsloven for 1904—05 bevilgedes 95,000 Kr., og ved Finansloven for 1905—06 405,200 Kr.; her er opført Restbeløbet 47,500 Kr. (Rigsdagstidenden for 1904—05, Tillæg B., Sp. 995—998).

Til 6. Bekostningen ved Driften af det ovenfornævnte Fiskeriinspektionsskib vil blive c. 8,500 Kr. om Maaneden; da det sandsynligvis vil kunne tiltræde Inspektionstjenesten omkring den 1ste Marts 1906, er her opført Udgiften for Finansaaret 1906—07, medens Udgiften for Marts 1906 vil blive søgt ved Tillægsbevillingslovsforslaget for indeværende Finansaar.

Til 7. Herom henvises til Ministeriet for offentlige Arbejders Skrivelse til Folketingets Finansudvalg af 18. Februar 1905 (Rigsdagstidenden for 1904—05, Tillæg B., Sp. 1005—08). Da den i nævnte Skrivelse omhandlede Forlængelse af en Del af de det store nordiske Telegrafelskab tidligere tilstaaede Kabelkoncessioner indtil den 1. Januar 1925 kun vil kunne ske med Overskridelse af det i Lov om Telegrafer og Telefoner af 11. Maj 1897 § 4, 4. Stk., fastsatte Tidsrum af 15 Aar, har man anset det for rettest ved en Anmærkning til nærværende Konto at søge udtrykkelig Hjemmel for, at Tilsagn om en saadan Forlængelse gives Selskabet.

Til 8. Som i Finansloven for 1905—06 § 26 IV. C. 7.

Til 9. Som i Finansloven for 1905—06 § 26 IV. C. 22.

Til 10. Som i Finansloven for 1905—06 § 26 IV. C. 23.

Til 11. Som i Finansloven for 1905—06 § 26 IV. C. 28.

Til 12. Man har paatænkt at lade Generalstaben foretage en planmæssig topografisk-geografisk Opmaaling af Island, der efter den Plan, der er foreslaaet i det vedlagte Udkast med dertil hørende 6 Kort, ventes at ville kunne blive tilendebragt i c. 15 Aar med en aarlig Bekostning af 15,000 Kr. Til Udførelsen af denne Opmaaling, der ikke alene er af væsentlig Betydning for Kortlægningen af Farvandene og for Sejladsen paa Island, men som tillige utvivlsomt har stor Betydning for Erhvervslevet paa Island, har man fundet det naturligt, at der af Islands Landkasse ydes et Bidrag af en Tredjedel af det dertil medgaaende Beløb eller 5,000 Kr. aarlig i nævnte Tidsrum, og man har derfor rettet en Henvendelse til Ministeriet for Island om at søge en dertil sigtende Bevilling hos Altinget. Under Forudsætning af, at denne Bevilling bliver given af Altinget, søger man herved bevilget Restbeløbet, 10,000 Kr., som 1ste Del af en 15-aarig Bevilling paa i alt 150,000 Kr.

Til 13—14. Som i Finansloven for 1905—06 § 26 VI. B. 1.—2.