

Udgiften fordeler sig saaledes:

Reparation af Fyrtaarnet.....	3,500 Kr.
Lanterne med Ruder....	3,000 —
Farvede Ruder med Rammer	500 —
Linseapparat	4,400 —
Fyrlampe med Fod og Reservedele.....	1,400 —
Fyrinventar	500 —
Permanent Fyr paa Tunø-Røn	1,500 —
Oliehus	1,400 —
Uforudsete Udgifter og Transporter	800 —
	<hr/>
Tilsammen...	17,000 Kr.

Til 5. Til et Taagesignal ved Knudshoved.

Dette Taagesignal er et Led i de Anlæg, der tænkes udførte for at gøre det muligt at passere Store-Bælt i tykt og taaget Vejr. Man har tænkt sig her at kunne indskrænke sig til at anbringe en mekanisk dreven Taageklokke paa Knudshoved Molen, idet Farvandet her er saaledes, at man kan søge klods ind til Molen og dermed have al Udsigt til at høre dette forholdsvis svage Taagesignal.

Til 6. Til et Fyrskib til Udlægning ved Østre-Flak, Kattegat.

Naar den paa Finansloven for 1905—1906 bevilgede Fyrbaake ved Kobbergrund er færdig, er det, som forudsat, da denne Bevilling søgtes, Meningen at inddrage Fyrskibsstationen ved Kobbergrund og udlægge et Fyrskib ved Østre-Flak i Kattegat Østerrende, hvor et Fyrskib i høj Grad vil lette Sejladsen i Kattegats østlige Del. Det Fyrskib, som nu ligger ved Kobbergrund, egner sig imidlertid ikke til Udlægning paa den nye Station, da det ikke er forsynet med Taagesignal, hvilket Fyrskibet paa den nye Station absolut maa have, og tilmed er det saa gammelt, at det, naar det inddrages i 1907 efter at have ligget ca. 12 Aar paa Station siden sidste Hovedreparation, ikke kan lønne sig mere at hovedreparere det, særligt da det er saa lille, at der ikke kan anbringes Taagesignalmaskiner i det. (Skibet er bygget 1851). Det vil derfor være nødvendigt at bygge et nyt Fyrskib.

Udgiften fordeler sig saaledes:

Skrog med Tilbehør	130,000 Kr.
Sirenemaskiner og Ankerspil.....	40,000 —
Lanterne og Fyrapparat	15,000 —
Fortøjning og Ankere	12,000 —
Inventar, Værktøj og uforudsete Udgifter	8,000 —
	<hr/>
Tilsammen...	205,000 Kr.,

hvoraf 71,800 Kr. søges som 1ste Bevilling.

Til 7. Til en Lys- og Fløjtetønde til Udlægning i Slugen.

Det stærkt voksende Kutterfiskeri, der i de senere Aar er blevet drevet paa Strækningen Nord for Horns-Rev med Esbjerg som Udgangspunkt, i Forbindelse med de vanskelige Besejlingsforhold i „Slugen“ har foraarsaget, at Marineministeriet gentagne Gange, senest ved Andragende af 4. December 1904 fra Esbjerg Fiskeriforening, har modtaget Henvendelser om en forøget Afmærkning af dette Farvand og særlig om at faa udlagt endnu en Lystønde foruden de to allerede eksisterende. Ministeriet har søgt at imødekomme Henvendelserne ved at flytte den nordligste Lystønde og udlægge nogle flere Vagere i Slugens nordlige Del; derimod mente man af Hensyn til Bekostningen ikke for Tiden at kunne udlægge en 3die Lystønde paa denne forholdsvis korte Strækning.

I den forløbne Sommer har det imidlertid ved nogle Skibes Grundstødning vist sig, at der virkelig er Trang til en saadan Lystønde, og da Betydningen af Fiskeriet Nord for Horns Rev og Værdien af de Fartøjer, som drive nævnte Fiskeri, allerede er temmelig stor og i stadig Stigen, har man fundet det rettest at søge Bevilling til en Lys- og Fløjtetønde.

Til II. B. f. Til Dampskibshjælp for Fyrvæsenet (anslaet).
Opført som i Finansloven for 1905—1906.