

Den samlede Sum af Konto I. andrager 1,211,500 Kr. eller 1,500 Kr. mere end for 1905—1906. Den de lavere lønnede private Haandværkere og Arbejdsmænd paa Orlogsværftet ved Finanslovene for 1899—1900 til 1905—1906 tilstaaede Forhøjelse af Daglønnen antages for 1906—07 at ville andrage 10,000 Kr. ligesom for Finansaaret 1905—06; den paa nærværende Finanslovsforslag foreslaaede Forhøjelse af Daglønnen for de lavest lønnede private Arbejdsmænd paa Orlogsværftet antages at ville medføre nævnte Merudgift paa denne Konto af 1,500 Kr.

Det paa Kontoen opførte Beløb fordeler sig med 1,031,500 Kr. til Fortsættelse af Bygningen af Panserskibet „Peder Skram“ (N. B. Nr. 99) og 180,000 Kr. til Fuldførelse af Bygningen af en Torpedobaad (N. B. Nr. 100).

Under Kontoen er opført den sædvanlige Anmærkning, nemlig: „Hvad der spares paa den ene af disse Underkonti, kan anvendes paa den anden“.

Med Hensyn til de paa Konto II. under a. „Større Reparationsarbejder m. m.“ opførte 6 Poster bemærkes følgende:

1. Fornyelse og Indsætning af Kedelrør i nogle Torpedobaade.

Da der foruden de Torpedobaade, hvortil der i Finansaarene 1903—04, 1904—05 og 1905—06 er bevilget Midler til Fornyelse og Indsætning af Kedelrør, endnu findes et Par Baade, hvis Rør trænge til Fornyelse, er der paa nærværende Finanslovsforslag optaget et Beløb af 8,000 Kr. til Fuldførelse af denne Foranstaltning.

2. Kanonbaaden „Grønsund“: Fuldførelse af Skrogets Eftersyn.

Til dette Arbejde var der — som anført i Anmærkningerne til Finanslovsforslaget for 1905—06 (se Rigsdagstidende for 1904—05, Tillæg A. Sp. 1369—70) — i alt anslaaet 28,000 Kr., hvoraf 17,000 Kr. bevilgedes ved nævnte Finanslov. De resterende 11,000 Kr. søges derfor her bevilgede for Finansaaret 1906—07.

3. Kanonbaaden „Falster“: Skiftning af Dækket, Hovedeftersyn af Skroget og Hovedreparation af Maskiner og Kedler.

Kanonbaadens Dæk vil i 1906 være 20 Aar gammelt og er saa slidt og medtaget, at det ikke vil være økonomisk at anvende noget paa dets Vedligeholdelse, hvorfor det bør fornyes. Skroget trænger i høj Grad til at renses og males indenbords, da det sidste Eftersyn fandt Sted i 1897, og Maskinerne ere meget udslidte paa Grund af den stærke Brug, der gøres af dem som Øvelsesmateriel, hvorfor en delvis Fornyelse og Hovedreparation af dem er nødvendig. De til disse Arbejder nødvendige Midler søges derfor bevilgede for Finansaaret 1906—07.

4. Krydseren „Hejmdal“: Hovedeftersyn af Maskiner og Kedler m. m.

Disse Arbejder maa anses for meget nødvendige, idet Krydserens Maskiner have været stærkt benyttede, saa at flere Maskindele ere i en saadan Tilstand, at Havari kan befrygtes, hvis de ikke repareres, ligesom ogsaa flere af Kedelrørene trænge til at fornyes. Endelig er det meget ønskeligt ved samme Lejlighed at skride til Anbringelsen af indenbords elektrisk Belysning i Krydseren, hvorfor det dertil fornødne Beløb søges bevilget paa nærværende Finanslovsforslag.

5. Transportbaad Nr. 21: Hovedreparation og Omdannelse til Minebaad.

Omdannelsen af den nævnte Transportbaad til Minebaad, hvormed maa forbindes en Hovedreparation af Baaden, er en meget ønskelig Foranstaltning, og man søger derfor de dertil fornødne Midler bevilgede for Finansaaret 1906—07.

6. Panserskibet „Iver Hvitfeldt“: Forandring af Ammunitionsmagasiner m. m.

Det hertil opførte Beløb vil blive anvendt til forskellige Forandringer ved Panserskibets Krudt- og Granatmagasiner samt Indretning af et nyt Patronmagasin m. m.

Paa Konto II. under c. „Udrustning og Oplægning“ er opført de Skibe m. m., der ifølge Planen for Udrustningerne i 1906—07 ere bestemte til at udrustes og oplægges m. m. i bemeldte Finansaar. Desuden er der optaget det nødvendige Beløb til Udrustning og Oplægning af 3 Transportbaade.