

	Kr. Ø.
	Overført... 620,000.
1. Ved Finansloven for 1903—04 er der under § 6 9. B og § 27 II. A. b. bevilget et Beløb af ialt 350,000 Kr. som 2. Bidrag af en samlet Bevilling paa 1,200,000 Kr. til Forstærkning af Overbygningen paa den jydsk Vestbane. For Finansaaret 1904—05 foreslaas som 3. Bidrag bevilget 350,000 Kr., hvoraf under § 27 II. A. b. 1 er opført 190,000 Kr. som udgørende Anskaffelsesprisen for den forøgede Staalvægt i Sporet tilligemed Udgifterne til enkelte Sporforlængelser, som foretages samtidig med Forstærkningen (jfr. Anmærkninger til det tilsvarende Afsnit paa Finanslovsforslaget for 1903—04), medens Resten opføres under nærværende Afsnit med	160,000
2. Da Falsterbanen, naar Færgefarten Gedser—Warnemünde tager sin Begyndelse, vil blive befaret af hurtiggaaende Tog med tunge Maskiner, maa det anses for nødvendigt, at denne Bane ligesom de sjællandske Hovedbaner forsynes med 37 <i>kg</i> Skinner. Udgifterne herved ville andrage i alt 600,000 Kr., hvoraf man maa ønske 1. Bidrag af 300,000 Kr. stillet til Raadighed i Finansaaret 1904—05. Heraf foreslaas afholdt paa § 27 et Beløb af 190,000 Kr., der svarer til Anskaffelsesprisen for den forøgede Staalvægt i Sporet tilligemed Udgifterne ved enkelte Sporforlængelser m. v., der foretages samtidig med Forstærkningen, medens Resten opføres under nærværende Afsnit.	110,000
	270,000.
Til C. Udrangering af Driftsmateriel	308,000
Beløbet, der er ganske kalkulatorisk, fremkommer saaledes:	Kr.
10 Lokomotiver, kalkuleret Anskaffelsespris	250,000
20 Godsvogne	70,000
	Ialt... 320,000
÷ det kalkulerede Nettoudbytte ved Udrangeringen	12,000
	308,000
	928,000

9. Udgift til personlige Tillæg..... Kr. 100,000

Med Hensyn til dette Afsnit, der har en ganske midlertidig Karakter, skal man henvise til Bemærkningerne Sp. 387.

C. Forpagtningsafgifter.

Samme Beløb som for Finansaaret 1903—04.