

	Kr. Ø.	Kr. Ø.
Overført...		775,000.
mester Lars Niensens Enke (som hidtil)	300.	
Understøttelse til Skrædermester Carl Ripas Datter Viktoria Alexandra Ripa	300.	
<p>Den 21. Oktober 1902 blev den 14-aarige Viktoria Alexandra Ripa, Datter af Skrædermester Ripa af Esbjerg, da hun passerede en over Esbjerg Havnebane førende offentlig Overkørsel, paakørt af et Rangerlokomotiv og kom derved saaledes til Skade, at hendes ene Fod maatte amputeres. Ihvorvel det efter de foreliggende Oplysninger synes tvivlsomt, om der paahviler Statsbanerne Erstatningspligt, har man dog ment at burde tillægge den tilskadekomne en Understøttelse af 300 Kr. aarlig fra den 21. Oktober 1902, saa længe hun lever.</p>		
Malermester H. Topp Pedersen	600.	
<p>Ved et den 6. Maj 1902 stedfundet Toguheld paa Høng Station, hvor et Lokomotiv og flere Vogne væltede og løb af Spor, blev der tilføjet Malermester H. Topp Pedersen af Odense forskellige Legemsbeskadigelser og navnlig er Brugbarheden af hans højre Arm og Haand bleven væsentlig indskrænket. I Henhold til Lov af 26. Marts 1898 om Erstatningsansvar for Skade ved Jernbanedrift ere Statsbanerne ansvarlige for den forvoldte Skade, og ved Forhandling med den skadelidte, der har ønsket en endelig Afgørelse af Sagen, er der bleven truffen den Overenskomst, at der — foruden forskellige Godtgørelser for Tiden indtil Lægebehandlingens Afslutning (18. September 1902) — tillægges ham en Understøttelse af 1000 Kr. for Aaret fra den 19. September 1902 til den 18. September 1903 og derefter af 600 Kr. aarlig fra den 19. September 1903 at regne.</p>		
Gaardejer Hans Rasmus Nielsen	500.	
<p>Ved Toguheldet i Høng den 6. Maj 1902 kom ogsaa Gaardejer Hans Rasmus Nielsen af Høng til Skade, hvad der i hvert Fald indtil videre har medført en Funktionsnedsættelse af hans venstre Arm. I Henhold til Lov af 26. Marts 1898 om Erstatningsansvar for Skade ved Jernbanedrift er der — foruden forskellige Godtgørelser for Tiden indtil Lægebehandlingens Afslutning — tilstaaet ham en Understøttelse af 500 Kr. aarlig foreløbig i 2 Aar fra den 8. November 1902 at regne, saaledes at Spørgsmaalet om yderligere Erstatning efter Udløbet af den angivne Tidsfrist paany optages til Forhandling.</p>		
Savværksarbejder Jens Marinus Mortensen	300.	
<p>Ved det den 2. November 1899 stedfundne Togsammenstød paa Svendstrup Station i Jylland paadrog Jens Marinus Mortensen, da af Hellum, nu af Skaade, sig et stærkt Stød i Hovedet. Det har senere vist sig, at der derved er paaført ham en varig Lidelse, der af Overlæge Hallager i Aarhus karakteriseres som traumatisk Hysteri. Da den nævnte Sygdom har bevirket, at hans Arbejdsevne i alt Fald foreløbig er forringet, er der i Henhold til Lov af 26. Marts 1898 om Erstatning for Skade ved Jernbanedrift foruden Godtgørelse for udstaaede Lidelser og Ulæmp</p>		