

	Kr.
	Overført... 3,156,000
h. Olie og andre Materialier til Lokomotiver og Vogne	210,000
Udgiften, der hidtil har været ført paa Afsnit 3 B 2 f og g, er opført med samme Beløb som bevilget for 1903—1904.	
i. Lokomotivernes Vandforsyning	165,000
Udgiften, der for 1903—1904 var ført paa Afsnit 3 B 2 h med 170,000 Kr., er anslaaet til 165,000 Kr., heri indbefattet 60,000 Kr. til Forbedring af Lokomotivernes Vandforsyning.	
k. Trækkekraften paa Strækningen Vamdrup—Farris (som hidtil).....	16,000
l. Andre og uforudsete Udgifter	10,000
Bevillingen paa nærværende Afsnit, der hidtil har været ført under Afsnit 3 B 2 k, og hvortil der for 1903—1904 var opført 2,400 Kr., er foreslaaet forhøjet til 10,000 Kr. under Hensyn til, at Afsnittet mulig vil faa en forøget Udgift ved den tidligere fremhævede Omordning af Sygekasserne.	

 3,557,000

D. Skibsmaskintjenesten.

Til 1. Lønninger.

Antal.	a) Ansatte i 1.—14. Lønningsklasse.	Lønning.	Alders-tillæg.	Personligt Tillæg.	Bestillings-tillæg.
1	Skibsingeniør	3,600	3,600	1,500	
11	Skibsmaskinmestre af 1. Grad	3,000	33,000	7,475	
12	Skibsmaskinmestre af 2. Grad	2,400	28,800	2,350	
15	Skibsmaskinassistenter af 1. Grad.....	1,800	27,000	6,000	
37	Skibsmaskinassistenter af 2. Grad.....	1,500	55,500	11,100	
138	Skibsfyrbødere	960	132,480	31,140	
			280,380	59,565	

339,945 Kr.

Skibsmaskinassistenternes Antal er foreslaaet forøget med 4 af Hensyn til § 8 i Lov af 13. Februar 1903 om Tilsyn med Dampfartøjer. — I 1. Grad er som hidtil opført 15, medens Resten, herunder de hidtidige Overfyrbødere, ere opførte som Skibsmaskinassistenter af 2. Grad.

b) Ansatte i 15. Lønningsklasse:

Reservepersonale..... 12,000 Kr.

Det fra Afsnit 2 C 2 a overførte Beløb paa 25,000 Kr. er foreslaaet fordelt med 12,000 Kr. paa nærværende Afsnit og 13,000 Kr. paa nedenstaaende Afsnit 4 D 2 a.