

§ 5.

Eneretsbevilling i Henhold til denne Lov kan meddeles for Tidsrummet indtil 1. Januar 2000. Ved Enerettens Udløb tilkommer det Lovgivningsmagten at træffe Bestemmelse om Banens fremtidige Ordning og Ejendomsforhold.

§ 6.

I Eneretsbevillingen bliver at optage Bestemmelserne i Henhold til § 5 i Lov Nr. 88 af 8. Maj 1894 om Anlæg og Drift af private Jernbaner.

§ 7.

Endvidere kan ved Eneretsbevillingen fastsættes:

- a. at de til Baneanlægget benyttede Grunde samt derpaa til Anlægget opførte Bygninger skulle være fritagne for alle ellers paa Grunde og Bygninger hvilende kongelige Skatter, Afgifter og Byrder;
- b. at Afslutning af Overenskomster i Anledning af Banens første Anlæg og Udstedelse og Overdragelse af Aktiebrev og Forskrivninger, som angaa eller hidrøre fra Anlægget, kunne foregaa uden Brug af stemplet Papir;
- c. at der indrømmes Bevillingshaveren Godtgørelse for Indførselstold af de Genstande, som anvendes til Anlægget af Banen og dens første Forsyning med Driftsmateriel.

§ 8.

Banen bygges som lettere Bane og med normal Sporvidde, saaledes at Indhegning af Banen og Anbringelse af Led ved Vejoverkørsler ligesom ogsaa Bevogtning af disse i Reglen bortfalder.

§ 9.

Udgiften til Regeringens Tilsyn med den i denne Lov omhandlede Bane efter dens Anlæg samt med dens Drift saavel i økonomisk som teknisk Henseende bæres af Statskassen. Hertil kan anvendes iudtil 200 Kr. pr. Banemil.

§ 10.

Statens Bidrag til det i denne Lov omhandlede Anlæg bevilges paa de aarlige Finanslove.