

Heraf er forbrugt:		Overført...	1,059,500 Kr.
I Finansaaret	1897—98	110,000 Kr.	
-	1898—99	125,000 —	
-	1899—1900	140,000 —	
-	1900—01	442,500 —	
-	1901—02	199,750 —	
-	1902—03	24,500 —	
		<hr/>	1,041,750 —
søges genbevilget.		Resten...	17,750 Kr.

Til A. 41. Som Bidrag til Jernbanen fra Kolding til Egtved blev der bevilget:

Ved Tillægsbevillingsloven for 1895—96 Til § 27 A. 27.....	100,000 Kr.	”	Ø.
— Finansloven for 1896—97 § 27 II. E. c. 7.....	240,000 —	”	—
— — 1897—98 § 27 II. E. c. 2.....	100,000 —	”	—
— Tillægsbevillingsloven for 1899—1900 Til § 27 A. 31: 127,670 Kr., hvoraf som Nybevilling	112,670 —	”	—
— Tillægsbevillingsloven for 1901—02 Til § 27 A. 38.: 4,964 Kr. 29 Ø., hvoraf som Nybevilling	3,294 —	29	—
		<hr/>	555,964 Kr. 29 Ø.

Heraf er forbrugt:

I Finansaaret	1896—97.....	150,000 Kr.	”	Ø.
-	1897—98.....	211,000 —	”	—
-	1898—99.....	64,000 —	”	—
-	1899—1900.....	122,500 —	”	—
-	1900—01.....	3,500 —	”	—
-	1901—02.....	4,964 —	29	—
		<hr/>		555,964 Kr. 29 Ø.

Da der ifølge modtagen Opgørelse over de til Anlægget medgaaede Beløb endvidere af Statskassen er blevet udbetalt 18,000 Kr., og der yderligere kan ventes at paaløbe Udgifter, hvis Størrelse dog ved nærværende Forslags Udarbejdelse ikke nøjagtig lader sig fastsætte, foreslaas i alt bevilget et Beløb af 20,000 Kr.

Til A. 42. Som Bidrag til Jernbanen fra Lyngby til Vedbæk blev der bevilget:

Ved Tillægsbevillingsloven for 1898—99 Til § 27 A. 45.....	100,000 Kr.	
— — — 1899—1900 Til § 27 A. 36.: hvoraf som Nybevilling	230,000 Kr., 130,000 —	
— Tillægsbevillingsloven for 1900—01 Til § 27 A. 30.: hvoraf som Nybevilling.....	152,200 Kr., 60,000 —	
		<hr/>
		290,000 Kr.

Heraf er forbrugt:

I Finansaaret	1899—1900.....	137,800 Kr.
-	1900—01.....	109,200 —
		<hr/>
		247,000 —
søges genbevilget.		Resten... 43,000 Kr.