

31. Marts 1903, fra den 1. Februar til den 31. Marts 1903 og fra den 1. Maj 1902 til den 31. Marts 1903 med 240 Kr., 54 Kr., 37 Kr. 50 Ø., 22 Kr. 33 Ø. og 27 Kr. 50 Ø. Da Tiden ved disse Ændringsforslags Forelæggelse imidlertid var saa langt fremskredet, at lignende Understøttelser til de paaagældende for Finansaaret 1903—04 ikke kunde optages paa Finanslovsforslaget for sidstnævnte Finansaar, søges der ved nærværende Tillægsbevillingslovsforslag om Efterbevilling paa disse Understøttelser for 1903—04 med henholdsvis 288 Kr., 108 Kr., 90 Kr., 134 Kr. og 30 Kr. — Tilsvarende Beløb ere optagne paa Finanslovsforslaget for 1904—05 som Understøttelse til de paaagældende for sidstnævnte Finansaar.

Den forhenværende privat Arbejdsmand ved Orlogsværftet P. Momsen som forannævnt tillagte Understøttelse foreslaas derhos forhøjet med 45 Kr. aarlig fra den 1. August 1903 til den 31. Marts 1904, eller med 30 Kr., da de Vilkaar, hvorunder nævnte Forhøjelse er foreslaaet for Finansaaret 1904—05 ved Ændringsforslag til 2den Behandling i Folketinget af Finanslovsforslaget, allerede vare til Stede fra den 1. August 1903.

Hvad angaar de 13 øvrige Understøttelser bemærkes følgende:

Lignende Understøttelser som disse ere for de 7 førstnævntes Vedkommende foreslaaede for dem fra den 1. April 1904 at regne paa Finanslovsforslaget for 1904—05, og for de 6 sidstnævntes Vedkommende ved Ændringsforslag til 2den Behandling i Folketinget af bemeldte Finanslovsforslag.

De 13 foranførte Understøttelser foreslaas herved de paaagældende tillagte for de ovenangivne Tidsrum, da de Forudsætninger, hvorunder Understøttelserne ere foreslaaede for Finansaaret 1904—05, allerede vare til Stede fra de ligeledes ovenanførte Tidspunkter.

Til 2. Ifølge Lov om Søværnets Ordning af 28. Maj 1880 § 50 bibeholde Befalingsmænd af Flaaden, der efter egen Begæring ere satte uden for Nummer uden Lønning, deres Aldersorden og Ret til efter Udløbet af det Tidsrum, for hvilket de ere blevne satte uden for Nummer, ved forefaldende Tjenesteledighed atter at indtræde i Nummer i den samme Grad eller Klasse.

I Henhold til ovenanførte Bestemmelse ansøgte Kaptajn C. L. A. Trolle, der ved kongelig Resolution af 26. September 1901 blev sat uden for Nummer i Søofficerskorpset uden Lønning i indtil 3 Aar fra den 1. Oktober s. A. at regne, i Foraaret 1903 om ved forefaldende Vakance i Kaptajnsklassen atter at maatte indtræde i Nummer. Dette Tilfælde indtraf i Maj s. A., idet en Kaptajn, der stod i yngste Lønningsklasse, efter Ansøgning blev sat uden for Nummer. Som Følge heraf blev Kaptajn Trolle ved kongelig Resolution af 14. Maj 1903 atter sat i Nummer i Søofficerskorpset og indtraadte efter sin Aldersorden fra den 1. Juni s. A. i ældste Lønningsklasse for Kaptajner.

Herved er der for Tiden fra den 1. Juni til den 1. November 1903, da den næste Oprykning har fundet Sted i Kaptajnsklassen, fremkommen en Overskridelse af det paa Finanslovens § 23 B. a. „Lønninger til Officerer“ til 36 Kaptajner, 12 i hver Lønningsklasse, beregnede Beløb, svarende til Forskellen mellem en Kaptajns-lønning i ældste (3,600 Kr.) og yngste (2,400 Kr.) Lønningsklasse, hvilket for ovennævnte 5 Maaneder udgør 500 Kr., som derfor søges efterbevilget paa nærværende Tillægsbevillingslovsforslag.

Til 3. I Anledning af de Forsøg, der under Øvelseseskadrens Togt i Sommeren 1903 skulde finde Sted med Gnistelegraferingsapparater, var en tidligere Transportbaad indrettet til Forsøg med disse Apparater og blev den 8. September af Krydseren „Hejmdal“ slæbt fra Mullerup til udfor Anholt Havn, hvor Torpedobaadene „Makrelen“ og „Hajen“ mødte for at indbugserer den i Havnen. Under Indbugseringen indtraf der imidlertid ved et Sammenstød af forskellige uheldige Omstændigheder — Storm og stærk Strøm, at Transportbaadens Anker ikke holdt, og den ringe Manøvreplads — det Uheld, at Baaden stødte imod Havnemolen, saaledes at den fik en betydelig Læk og kort efter sank. — Under Manøvrerne ved Forsøget paa at bringe Transportbaaden flot, led Torpedobaaden „Hajen“ en Del Havari, bestaaende i Lækage i Skroget ved Maskinrummet, Buler i adskillige Klædningsplader og Skade paa Ror og Skruer.