

## Til § 6. (Statsbanerne, Post- og Telegrafvæsenet).

### Til I. a. Statsbanerne.

Til 1. Ved Beregningen af Indtægten paa Finansloven for 1903—04 (Kr. 14,433,000 = Kr. 8,000  $\times$  1,804,1) er der ikke taget Hensyn til Sorø—Veddebanen (15,0 Km.), der har været aabnet for Driften hele Aaret eller til den fra den 1. Oktober aabnede Gedser-Warnemünderute. Da der desuden maa paaregnes en væsentlig Indtægtsforøgelse i Anledning af Takstforhøjelsen, vil den budgetterede Indtægt af Personbefordringen kunne forhøjes med ca. 220 Kr. pr. Km. 220  $\times$  1820..... 400,000 Kr.

Til 2. Indtægten af Gods- og Kreaturbefordring, der paa Finansloven 1903—04 er anslaaet til Kr. 12,268,000 = Kr. 6,800  $\times$  1,804,1, vil af samme Grunde kunne forhøjes med 880 Kr. pr. Km. 880  $\times$  1820 ..... 1,600,000 Kr.

Til 3. Indtægten af Postbefordringen kan af Hensyn til Gedser-Warnemünderuten forhøjes med 35,000 Kr. .... 35,000 Kr.

Til 4. Indtægten ved Afkortninger i Lønninger til Pensionering kan af Hensyn til Lønningsforhøjelsen og det forøgede Pensionsafdrag forhøjes med 50,000 Kr. Den samlede Indtægt bliver herefter beregnet 2,085,000 Kr. højere end paa Finansloven 1903—04 eller i alt 30,608,000 Kr., hvilket er ca. 1,300,000 Kr. højere end den regnskabsmæssige Indtægt for sidste Driftsaar.

Til 5. Paa Konto 1. B. Andre Udgifter under Generaldirektoratet maa man foreslaa efterbevilget ..... 25,000 Kr.

Efterbevillingen skyldes dels de betydelige Udgifter, som ere foranledigede ved Ombygning af Varehuse til Kontorer for Banesektionerne, Indretning af Kontorlokaler i den hidtil til Beboelse benyttede Ejendom ved Gl. Kongevej, Indretning af Kassekontoret, Revisionen, Trafikafdelingen m. m., dels Indretning af elektriske og andre Lysanlæg samt af Hustelefoner m. m. i Kontorlokalerne. Hertil maa paaregnes en Merudgift paa 20,000 Kr., og da desuden den til Opvarmning, Belysning og Rengøring givne Bevilling maa forhøjes med 5,000 Kr., er her optaget Forslag om en Efterbevilling paa 25,000 Kr.

Til 6. Paa Konto 2. B. Banernes Vedligeholdelse maa man ønske følgende Genbevilling:

Den uforbrugte Del af den ved Finansloven 1902—03 givne ekstraordinære Bevilling paa 21,000 Kr. til Forstærkning af Broer .... 6,907 Kr. 28 Ø.

Til 7. Paa Konto 3. C. 2. Maskinafdelingen, Vedligeholdelse af Driftsmateriellet, Vogne, maa man ønske Genbevilling af den ved Finansloven 1902—03 givne ekstraordinære Bevilling til Anbringelse af Haandgreb paa Bufferbjælkerne..... 10,963 Kr. 72 Ø.

Til 8. Paa Konto 6. B. 2. Søfartsafdelingen. Udgifter ved Overfartsstederne. Andre Udgifter, maa man i Anledning af Gedser-Warnemündefartens Aabning den 1. Oktober 1903 foreslaa efterbevilget ..... 150,000 Kr.

Da der ikke paa Finansloven 1903—04 er optaget nogen Bevilling til de paa nærværende Konto faldende Udgifter, foranledigede ved den nye Rutes Drift, og disse kalkulatorisk for et halvt Aar kan anslaaes til 150,000 Kr., har man foreslaaet nævnte Beløb efterbevilget.

Til 9. Paa Konto 7. Forskellige Udgifter foreslaas efterbevilget 97,743 Kr. 87 Ø.

Bevilling til Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium (Anm. 7. 2.) har paa Grund af de ved Kontorerne Flytning foranledigede betydelige Udgifter, dels til Anskaffelse, dels til Omdannelse og Reparation af Kontorinventarium, vist sig ganske utilstrækkelig, og man maa derfor foreslaa en Efterbevilling paa ..... 12,000 Kr.