

## II. Lovforslagets almindelige Fredningsbestemmelser.

Disse falde i 2 Grupper, nemlig:

- a) Forbud mod Brug af visse Redskaber enten overalt paa dansk Søterritorium eller kun i enkelte Dele af Territoriet eller til visse Tider, og
- b) Forbud mod Ilandbringelse af Fisk under et nærmere fastsat Mindstemaal.

ad a) Forbud mod visse Redskaber.

Kommissionen har sluttet sig til den Anskuelse, som særlig er bleven fremsat og hævdet af „Biologisk Station“, og som gaar ud paa, at de ældre Antagelser om, at „Bunden“ ødelægges af slæbende Redskaber (Trawl, Drivvaad o. l.) og derved bliver utjenlig til at ernære en stor Fiskebestand, ere uholdbare, og at derfor de Lovbestemmelser, der indeholde Forbud mod Brug af saadanne Redskaber, forsynede med større eller mindre Vægte, i Princippet ere forfejlede. Dr. Petersen har bl. a. henvist til, at i Thisted Bredning trækkes med Vaad over hele Arealet en stor Del af Aaret. Bundens nærende Evne har dog ikke taget Skade deraf; thi intet Sted vokser Rødspættten hurtigere. De fleste vigtige Fiskes Rogn, undtagen bl. a. Sildens, afsættes ikke paa Bunden, men udklækkes svævende enkeltvis i Havet, og de bundslæbende Redskaber skade ikke de fritsvævende Æg, fordi de ikke fange eller endog blot berøre dem.

Naar Kommissionen desuagtet foreslaar at forbyde Anvendelse af Trawl, er Hensigten dermed at forhindre alt Stor-Trawl-Fiskeri saavel med Damp- som med Sejlkraft paa dansk Søterritorium for at bibeholde dette for det hjemlige Smaafiskeri; men for at kunne skaffe denne Hensigt med et Trawlforbud Udtryk i Lovforslaget og finde en passende Definition af det Trawlredskab, der efter Kommissionens Mening bør være forbudt, har Kommissionen i høj Grad maattet beskæftige sig med de forskellige Former, hvorunder Trawlfiskeri kan foregaa, idet det moderne Fiskeri med Skovltrawl (Otter-Trawl) har bragt ganske nye Redskabsformer frem, til hvilke der maa tages Hensyn.

Da Fiskeriloven udkom i 1888, kendte man saa godt som kun en Form af Trawl, den store engelske Bomtrawl, der af store Sejlkuttere brugtes til Fiskeri særlig i Nordsøen, men nu er dette Redskab for største Delen bleven afløst af de endnu større af Dampskibe benyttede Skovltrawler, og med disse som Mønster er der fremkommet nye Redskabstyper i andre Farvande, f. Eks. i Østersøen; her bruges fra smaa Baade til Flynderfangst i den aabne Sø de saakaldte Skovlvaad, et poseformet Trawlredskab uden Arme, der udspiles ved Hjælp af smaa Skovle, jfr. Bilag 9. Medens saaledes en Trawl fra først af var et stort poseformet Redskab, der slæbtes i en Line efter Skibet, holdtes ned til Bunden og udspilede der af en stor Bom hvilende paa tunge Jernslæder, maa der nu ved Trawl ogsaa forstaaes Redskaber, der spiles uden Bom, nemlig med Skovle. Typen er saaledes væsentlig forandret. Der kan paasættes kortere eller længere Arme paa Trawlen, og man faar derved et Vaad ud af den. Vaad kunne imidlertid ogsaa slæbes ved Hjælp af en Bom, og mange Drivvaad have i Danmark været brugte i adskillige Aar paa denne Maade til Aalefangst; men her er den Forskel, at Bommen ikke følger Bunden, fordi det hele Fiskeri foregaa paa faa Favnes Dybde, og Redskabet derfor, selv om Bommen flyder paa Vandet, meget vel kan følge Bunden med sin fiskende Del (Vaaddet); denne er nemlig ved Liner fjernet et Stykke fra Bommen. Bommen erstatter ved dette Fiskeri kun den Spilemaade, som ellers almindelig er anvendt ved Aaledrivvaad, og som bestaar i, at man binder en Line fra Vaaddets ene Arm til den yderste Ende af Bugsprydet og en anden til en Bom agterud over Hækken paa Fartøjet; dette trækker da Vaaddet ved at drive med bak Sejl over Grunden, altsaa efter Siden. Saaledes kunne kun temmelig fladbundede Baade bruges; men hvis man ønsker at benytte en almindelig Fiskeribaad med Køl til Drivvaadsfiskeri, maa man sejle frem