

Til § 1.

For de her omhandlede Anlæg og Erhvervelser vil der i ovenstaaende Bemærkninger findes udførlig Redegørelse.

Til § 2.

Som bekendt har Regeringen forlængst henledet Opmærksomheden paa de nuværende Værksteders Uhensigtsmæssighed og utilstrækkelige Omfang, og der har derfor allerede tidligere været fremsat Forslag om Værkstedernes Flytning. Da det Areal, der herved frigøres, naturligst kan afhændes i Forening med de øvrige frigjorte Arealer, ligesom disses Værdi betydeligt forøges, naar Værkstederne flyttes, og da Bekostningen ved at flytte Værkstederne paa det nærmeste dækkes ved Værdien af de derved frigjorte Arealer, har man i nærværende Forslag fundet det rigtigt at medtage Værkstedernes Flytning.

Til Trods for, at den nu foreslaaede Ordning af Københavns Banegaardsforhold utvivlsomt vil være tilstrækkelig for lange Tider, vil det alligevel, for det Tilfælde, at man en Gang senere bliver nødt til at skride til Anlægget af en ydre Godsbane, være af stor Betydning allerede nu at sikre Statsbanerne de fornødne Arealer hertil, forinden en fortsat Bebyggelse af de paa-gældende Arealer i høj Grad vil forøge den med Arealernes Erhvervelse forbundne Udgift.

I Overensstemmelse hermed foreslaas det, at Ministeren bemyndiges til at erhverve de fornødne Grunde og Ejendomme til Anlæg af en Godsbane fra Vigerslev over Vandløse til Nørrebro. Bekostningen herved er væsentlig paa Grundlag af den af Jernbanekommissionen foretagne Beregning anslaaet til 250,000 Kr.

Til § 3.

Ligesom i det i Rigsdagssamlingen 1902—03 forelagte Lovforslag, jfr. sammes § 3, er det en Forudsætning, at Gennemførelsen af de i nærværende Lovforslag ommeldte Anlæg støttes af Kjøbenhavns Kommune. Med Hensyn til de Krav, der i saa Hen-

seende formentlig kan stilles til Kommunen, henvises til fornævnte Lovforslag, idet særlig fremhæves, at Forudsætningen for Københavns Kommunes Vedkommende var, at Kommunen skulde give Afkald paa sin Tilbagekøbsret til forskellige Arealer af den nuværende Banegaards Terrain, (hvilken Tilbagekøbsret blev ansat til en Værdi af ca. $3\frac{1}{3}$ Mill. Kr.); afstaa, dels uden Vederlag, dels mod Magelæg, de den tilhørende Arealer, som ere nødvendige til Anlæggenes Udførelse (Forskellen mellem hvad Kommunen derved vilde yde mere, end den modtog, ansloges til en Værdi af ca. 600,000 Kr.); betale et kontant Tilskud af 1,000,000 Kr., at udrede i 15 Aar med $\frac{1}{15}$ aarlig, naar Ringbanen og Frederiks-sundbanen blev løftet; endvidere overtage forskellige Arealer for en Sum af ca. 638,000 Kr. — Disse Forudsætninger ville ogsaa være at følge ved den Overenskomst, der bliver at afslutte med Københavns Kommune, dog med de Modificationer, som Ændringerne i den foreslaaede Plan maatte nødvendiggøre, i hvilken Henseende bemærkes, at det kontante Tilskud af 1 Mill. Kr. var betinget af Ringbanens Løftning, hvorom der foreløbig ikke bliver Tale efter den nu foreslaaede Plan.

Hvad Frederiksberg angaar, gaar man ud fra, at ogsaa denne Kommune vederlagsfrit eventuelt ved Magelæg afstaa de samme tilhørende til Anlæggenes Udførelse fornødne Arealer, ligesom man vedblivende vil finde det paa sin Plads, at Frederiksberg Kommune tilskyder 1 Mill. Kr. for det Tilfælde, at Ringbanen bliver løftet. Da denne sidste Foranstaltning ikke er bragt i Forslag ved dette Lovforslag, skønnes det ikke nødvendigt at optage en Bestemmelse, hvorefter Anlæggenes Gennemførelse er gjort afhængig af Afsluttelsen af en Overenskomst med Frederiksberg Kommune.

Til §§ 4 og 5.

De i disse Paragraffer indeholdte Bestemmelser ere tilsvarende til dem, som indeholdes i de nyere Love om Statsbane-anlæg.