

Bilag 3.

Grosserer-Societetets Komite.

Kjøbenhavn, den 4. December 1902.

I Gensvar paa det høje Ministeriums behagelige Skrivelse af 17. f. M. skal Komiteen udtale, at den for sit Vedkommende slutter sig til den fra kjøbenhavnske Redere og Søforsikringsselskaber udgaaede Henvendelse angaaende en Uddybning af Farvandet i Drogden til 24 Fod. Det turde nemlig være utvivlsomt, at som Skibsfarten i den senere Tid har udviklet sig, er en Dybde af 22 Fod ikke længer tidsvarende, idet Skibe med dette og større Dybtgaaende jævnlig passere gennem Sundet og i de senere Aar i stigende Grad holde sig langs den svenske Kyst og benytte svenske Lodser. Foruden det ikke ringe Tab, der herved opstaar for Statskassen, idet Fortjenesten gaar til det svenske Lodsvæsen — med hvilket Dragør Lodseri paa Forhaand har en haard Kamp at kæmpe, idet Dragør Lodserne i Mangel af en passende Lodsdamper ikke kan gaa saa langt ud som Svenskerne, men maa holde sig i Nærheden af Dragør Fyrskib — lider desuden en hel Del Virksomheder ved, at Skibene saaledes som anført i Stedet for at benytte danske Lodser tage svenske, som foretrække at bringe Skibene til Helsingborg, hvorimod disse ellers vilde anløbe Kjøbenhavn eller Helsingør og der benytte de danske handlende til Kulforsyning, Indkøb af Proviant og Skibsfornödenheder, Reparationer paa Skib og Maskine, Indkøb til Besætningens og eventuelle Passagerers private Forbrug osv. Disse Beløb, som i mange enkelte Tilfælde maaske ikke er særlig store, løbe dog op til ikke saa ganske lidet Aaret rundt.

Nogen Statistik angaaende dette Forhold vil vist næppe kunne opstilles, da de Indkøb, der gøres, ere fordelte paa mange forskellige Hænder, og omvendt lade Tabene sig altsaa heller ikke beregne. Men Tendensen gaar sikkert nok i de senere Aar i Retning af, at de større Skibe gaa uden om Kjøbenhavn, og det er da givet, at hvad der kan gøres for at modvirke denne Tendens og lede Skibsfarten her til Staden, baade direkte og indirekte vil komme Handelen til gode.

Frantz Th. Adolph. Wm. Th. Malling. H. J. Lyngbye.

M. Melchior. Rud. Tvermoes. O. B. Muus. P. Philipsen.

Harald Hansen. C. A. Olesen. Johan Hansen.

Jul. Schovelin.

Til Marineministeriet.
