

i de senere Aar er vokset, og der samtidig hermed er foretaget betydelige Udvidelser og Uddybninger af mange Østersøhavne, har Trangen til et Løb med mere end 22 Fods Dybde gjort sig gældende med stedse stigende Styrke.

Fra forskellige Sider, bl. a. fra flere større københavnske Rederier og Sø-assuranceselskaber (Bilag 1), har Marineministeriet derfor modtaget Henvendelser om at søge tilvejebragt et Sejlløb i Drogden med større Dybde. Man henviser til, at Trafikken nu til Dags for størstedelen besørges af Dampere med et Dybgaende, der under urolig Sø og lav Vandstand gør det risikabelt at gaa gennem Drogden, hvad der bidrager meget til, at Trafikken mere og mere ledes ad andre Veje, hvorved der tilføjes den danske Handel og de dermed i Forbindelse staaende Virksomheder et betydeligt Afbræk, som maa antages at blive større Aar for Aar, saafremt man ikke i Tide træffer fornødne Foranstaltninger herimod.

Fra Havnekaptajnen i København og fra Grosserer-Societetets Komité har Marineministeriet derhos indhentet de vedføjede Udtalelser (Bilag 2 og 3) om den Betydning, som Tilvejebringelsen af et 24 Fods Løb i Drogden vil have for den danske Handel. Det fremgaar af de indhentede Erklæringer, at, som Skibsfarten i den senere Tid har udviklet sig, formenes en Dybde i Drogden af 22 Fod ikke længere at være tidssvarende, medens en Uddybning til 24 Fod uden Tvivl i væsentlig Grad vil stille Sundet og de derved liggende danske Byer heldigere i Konkurrencen med Udlandets Trafikveje og Byer end Tilfældet er i Øjeblikket.

Foruden den egentlige Handel, som ved Spørgsmaalet om forbipasserende Skibes Forsyning med Kul, Proviant m. m. direkte berøres af de paagældende Forhold, er der forskellige andre Virksomheder, der ere mere eller mindre interesserede i, at Skibsfarten ikke ledes fra den danske Side af Øresund; dette gælder saaledes Dampskibsrederier, Assuranceselskaber, Lodsvæsenet, Skibsreparationsværksteder, Havnearbejdere o. s. v. saavel i København som i Helsingør.

For Københavns Havnevæsen som saadant mener Havnekaptajnen derimod, at Uddybningen vil være uden Betydning, idet Skibe, der for Kul og Skibsfornødheder søge Københavns Havn, ere fritagne for at betale nogen Afgift for Opholdet i Havnen. En senere fortsat Uddybning til større

Dybder formenes snarere at ville begunstige Østersøhavnene paa Københavns Bekostning. Dette Forhold er dog sikkert af mindre Vigtighed.

Marineministeriet har for sit Vedkommende ganske kunnet slutte sig til, hvad der ovenfor er udtalt angaaende det ønskelige i, at der ved en Uddybning af et Sejlløb gennem Drogden til 24 Fod skaffes lige saa stor Dybde her som paa den svenske Side af Sundet, og i Erkendelse af Sagens store Betydning har man derfor udarbejdet nærværende Forslag til Lov om Tilvejebringelsen af et 24 Fods Løb over Dragør Bro. Denne Foranstaltning vil kunne udføres for 435,000 Kr., fordelte paa to, eventuelt tre Finansaar.

Den foreslaaede Uddybning vil naturligvis i første Række komme den københavnske Handel til gode, men da det drejer sig om et aabent, internationalt Gennemsejlingsfarvand, og da Sagens Gennemførelse kun vil medføre en i Forhold til dens Betydning lille Udgift, har man ikke ment at kunne forlange, at Københavns Kommune skal deltage i Udgifterne. Hertil kommer, at et saadant Forlangende vilde være et Brud paa tidligere Praksis, idet Staten alene har baaret Udgifterne ved Uddybningen af Limfjorden (Lov af 26. Marts 1898) og af Bøgestrømløbet (Finanslov 1901—02 § 26), hvorimod de Byer, for hvilke disse Uddybningsforetagender have haft stor Betydning, ikke have ydet noget Tilskud. Som et analogt Forhold skal endvidere henvises til, at Staten alene bekoster Afmærkning og Belysning af Farvande, der kunne benyttes som Gennemsejlingsfarvande.

Den fremtidige Vedligeholdelse af Dybden i et saadant Løb vilde, henset til Bundforholdene, naar det en Gang er tilvejebragt, næppe foraarsage nogen større Udgift.

Forslaget gaar da ud paa Uddybningen af et saadant Sejlløb til 24 Fods Dybde med daglig Vandstand. Foretagendet fordyres en Del ved Bundens Beskaffenhed paa Strækningen over Dragør Bro, hvor der findes en Mængde meget store Sten, som for en Del maa fjernes ved Sprængning.

Løbet tænkes lagt saaledes, at dets vestlige Kant ligger i Linien Middelgrundsfortets Fyr over-eet med Nordre Røse Fyr. Løbets Bredde bliver 1000 Fod, og det kommer til at strække sig fra Kvartusgrunden i Syd til op mod Nordre Røse. Desuden vil det blive nødvendigt at bort-