

b. Valg af Statsrevisorer:

For Statsregnskabet 1902—03:

Af *Landstinget* genvalgtes $\frac{9}{10}$ (L. Sp. 27): Lands-
tingsmand, Kontreadmiral Carstensen og Folketingsmand,
Kaptajn Martin Madsen, hver med 32 Stemmer (for begge
Genvalg). Derefter havde Landstingsmand S. Jensen og
Folketingsmand Fogtmann hver 24 Stemmer.

For Statsregnskabet 1903—04:

Af *Landstinget* genvalgtes $\frac{20}{4}$ (L. Sp. 1475) Lands-
tingsmand, Admiral Carstensen og Folketingsmand, Kaptajn
Martin Madsen med 31 St. (S. Jensen og Fogtmann hver
20 St.)

Af *Folketinget* genvalgtes (F. Sp. 5730) Folketings-
mand Anders Nielsen og Landstingsmand Madsen Mygdal
med henholdsvis 56 og 57 St.

**c. Valg af 4 Medlemmer til Københavns Havne-
raad.**

Hertil valgtes af *Folketinget* paa Formandens Forslag
Apoteker Alfred Benzon og Dr. phil. Oscar Hansen (for
begge Genvalg) (F. Sp. 2409);

og af *Landstinget* Landstingsmand Gustav Hansen (Gen-
valg) og Landstingsmand Jensen-Stengaarden (i Stedet for
Kontreadmiral Carstensen, der ikke ønskede Genvalg) (L.
Sp. 325).

**d. Udpegen af Medlemmer til en Jernbanekom-
mission angaaende private Jernbaner*).**

*) Skrivelse af 25. Marts 1904 fra Ministeren for offentlige Ar-
bejder til Tingenes Formænd (F. Sp. 5409): »Da det Tids-
rum, i hvilket der kan gives Eneretsbevilling paa Anlæg og
Drift af private Jernbaner i Henhold til Lov Nr. 88 af 8. Maj
1894, udløber med indeværende Maanedes Udgang, og da der —
at dømme efter de Lovforslag om Jernbaneanlæg, der for
Tiden ved privat Initiativ ere forelagte Rigsdagen — frem-
deles i Landets forskellige Egne næres Ønsker om Anlæg af
en Række ny Jernbaner, maa Ministeriet formene, at det vil
være formaalstjenligt at gøre Spørgsmaalet om ny Jernbane-
anlægs Fremme til Genstand for en samlet Overvejelse.