

Da den Dybde, som Drogden nu har, 22 Fod, ikke længere er tilstrækkelig, som Følge af de nyere Skibes større Dybgaaende, gaar Forslaget ud paa, at der skal bevilges 435,000 Kr. til Tilvejrbringelsen af et Sejløb over Dragør Bro i Drogden med 24 Fods Dybde og 1000 Fods Bredde. Beløbet tænkes fordelt paa 2 Finansaar.

Folketinget nedsatte efter Forslag af Udvalget Beløbet med 10,000 Kr., der i Overslaget var tænkt anvendt til et Arbejde paa Nordre Røse, som ikke staar i direkte Forbindelse med Uddybningen. — Under Hensyn til, at den foreslaaede Uddybning særlig vil komme den københavnske Handelsstand til gode, havde Spørgsmaalet været rejst i Udvalget, om man kunde forlange, at Københavns Kommune deltog i Udgifterne. »Man stiller dog ikke noget Forslag herom, da Udvalget maa anse det for en Staten paahvilende Pligt at tilvejebringe Gennemsejlingsfarvande«. — Udvalget henstiller til Marineministeren at fremme de Forhandlinger, der ere oppe om Ophævelse af den endnu tilbagestaaende Afgift til Aalborg Havnevæsen for Skibe, der gaa over Hals Barre, og henleder derhos Opmærksomheden paa Ønskeligheden af en Uddybning af »Grønsund«.

I en af Landstingets Udvalg afgiven Beretning oplyses det, at der fra flere Sider i Udvalget er fremhævet Ønskeligheden af ikke at blive staaende ved 24 Fod, men at uddybe Drogden til mindst 28 Fod, for at større syd fra kommende Skibe ikke fremtidig skulle tvinges til, ligesom hidtil, at benytte Kieler-Kanalen, og at Marineministeren, der alligevel ikke under de nuværende krigerske Forhold ønsker at paabegynde Uddybningsarbejdet, intet har imod, at Lovforslagets Gennemførelse udsættes, indtil nærmere Undersøgelse foreligger om, hvilken Indflydelse en yderligere Uddybning kan have, og hvad det vil koste.

---