

Forslaget angaar en privat Bane fra Odense eller Søhus over Sønder sø til Skovsgaarde i Haarslev Sogn. Der forlanges ikke Statstilskud til Anlægget.

20. F. t. L. om Forandring i Lov Nr. 88 af 8. Maj 1894 om Anlæg og Drift af private Jernbaner. (Jensen-Knudstrup, Rasmus Hansen og Krabbe). [A. Sp. 3775].

Forelagt i *Folketinget* $18/3$ (F. Sp. 5011). Kom ikke til Behandling.

Forslaget gaar ud paa, at der i Stedet for den i Lov 8. Maj 1894 under § 9, Afdeling B. Nr. 29, opførte Jernbane fra Rødkærsbro over Kjellerup til Silkeborg sættes: „En Jernbane fra Rødkærsbro til Kjellerup“. Bidraget af Statskassen fastsættes til $3/4$ af Anlægskapitalen. Eneret kan meddeles paa dette Anlæg indtil 1. April 1906.

21. F. t. L. om Anlæg og Drift af en privat Jernbane fra Hornbæk til Gilleleje. (L. Pedersen). [A. Sp. 3777].

Forelagt i *Folketinget* $21/3$ (F. Sp. 5133). Kom ikke til Behandling.

Banens Retning skal være: Hornbæk over Villingebæk til Gilleleje. Statens Tilskud sat til Halvdelen af Anlægskapitalen.

22. F. t. L. om Rettens Pleje. (Justitsministeren.)
Se ovfr. pag. 27.

23. F. t. L. om Ægteskabs Indgaaelse. (Justitsministeren.) [A. Sp. 2467].

Fremsat i *Landstinget* $4/11$ (L. Sp. 42). 1. Beh. $18/11$ (L. Sp. 286). Henvist til Udvalg paa 9 Medl. (Breinholt (Form.), Carstensen, Goos, S. Jensen (Sekr.), Moltke-Bregentved, Nordby, J. Pedersen, Sørensen-Egaa og Vestergaard-Gjøttrup).

Betænkning (B. Sp. 2135) afgiven $28/3$. (Ordfører: Breinholt).

Forslaget fremsattes i den Skikkelse, hvori et af Regeringen i Samlingen 1902—03 fremsat Forslag var vedtaget af