

huse og Hemmed til Gjerrild med Endestation nord for Gjerrild By. — Statens Tilskud er sat til Halvdelen af Anlægs-kapitalen.

Udvalget afgav ikke Betænkning eller Beretning.

17. F. t. L. om Anlæg og Drift af en privat Jernbane fra Stubbekøbing til Nykøbing paa Falster. (Stub (Ordfører) og K. Bjerre.) [A. Sp. 3251.]

Forelagt i *Folketinget* $19/1$ (F. Sp. 2750). 1. Beh. $2/2$ (F. Sp. 3300). Henvist til Udvalget ang. F. t. L. om private Jernbaner paa Langeland (Nr. 14). Beretning (B. Sp. 2205) afgiven 15. April.

Forslaget angaar en privat Bane, udgaaende fra Stubbekøbing over Maglebrænde, Horbelev, Karleby og Sønder Ørlev til Nykøbing paa Falster. — Statskassens Bidrag sat til Halvdelen af Anlægssummen.

Om Beretningen se ved Forslag-Nr. 14.

18. F. t. L. om Anlæg og Drift af private Jernbaner paa Lolland. (Reventlow.) [A. Sp. 3673.]

Forelagt i *Folketinget* $20/2$ (F. Sp. 3850). 1. Beh. $16/3$ (F. Sp. 4932). Henvist til Udvalget angaaende F. t. L. om Anlæg og Drift af private Jernbaner paa Langeland (Nr. 14). Beretning (B. Sp. 2205) afgiven $15/4$.

De Baner, Forslaget angaar, er a) en Jernbane fra Nakskov over Sandbjerg og Horslunde til Kragenæs, b) en Jernbane fra Sandbjerg over Kjøbeløv med Endestation vest for Skovbølle By. Statskassens Bidrag sat til Halvdelen af Anlægsudgifterne.

Om Beretningen se ved. Forslg. Nr. 14.

19. F. t. L. angaaende en privat Jernbane fra Odense eller Søhus over Søndersø til Skovsgaarde i Haarslev Sogn. (Lohmann.) [A. Sp. 3677.]

Forelagt i *Folketinget* $25/2$ (F. Sp. 3996). Kom ikke til Behandling.