

c. en Jernbane fra Rudkøbing over Tranekær til Lohals. — Statens Tilskud er sat til  $\frac{3}{4}$  af Anlægskapitalen.

I Beretningen, der tillige angaar Forslagene Nr. 17 og Nr. 18, udtales, at der i Udvalget har været overvejende Stemning for, at der paa Langeland anlægges en Jernbane fra Rudkøbing til Bagenkop med Sidespor til Spodsbjerg, og udtelt Stemning for en Jernbane fra Stubbekøbing til Nykøbing, men da Ministeren har udtalt, at man først i næste Samling kan paaregne hans Medvirken ved Gennemførelse af Forslag angaaende private Baner\*), har man anset det for ønskeligt at føre disse to Lovforslag videre til 2. Behandling. — Forslaget om private Baner paa Lolland er kommet saa sent til Udvalget, at dette ikke har kunnet tage Stilling til det.

**15. F. t. L. om Anlæg og Drift af en privat Jernbane fra Lunderskov til Grindsted.** (Jessen.) [A. Sp. 2973].

Forelagt i *Folketinget*  $\frac{9}{12}$  (F. Sp. 2060). 1. Beh.  $\frac{14}{1}$  (F. Sp. 2605). Henvist til Udvalget ang. F. t. L. om forskellige private Jernbaner i Jylland (Nr. 13).

Forslaget angaar en privat Bane udgaaende fra Statsbanestationen ved Lunderskov og sat i Forbindelse med den derværende Statsbane over Gjesten og Vorbasse til Grindsted med Endestation Nord for Grindsted By. — Statens Bidrag er sat til  $\frac{3}{4}$  af Anlægskapitalen. Jfr. iøvrigt Nr. 13.

Udvalget afgav ikke Betænkning eller Beretning.

**16. F. t. L. om Anlæg og Drift af en privat Jernbane fra Ryom til Gjerrild.** (N. Pedersen.) [A. Sp. 2979].

Forelagt i *Folketinget*  $\frac{9}{12}$  (F. Sp. 2061). 1. Beh.  $\frac{15}{1}$  (F. Sp. 2633) Henvist til Udvalget ang. F. t. L. om Anlæg og Drift af forskellige private Jernbaner i Jylland (Nr. 13).

Forslaget, der er enslydende med et i Samlingen 1901—02 indbragt Forslag, angaar en privat Bane, udgaaende fra Statsbanestationen ved Ryomgaard over Nimtofte, Ranten, Tran-

\*) Jfr. angaaende private Baner i det Hele, pag. 227.