

steren til at lade foretage Anlæg af et nyt Centralværksted i København for Statsbanernes Maskinafdeling, hvortil kan anvendes et Beløb af 3,200,000 Kr., samt til at erhverve de fornødne Grunde og Ejendomme til Anlæg af en Godsbane fra Vigerslev over Vandløse til Nørrebro.

Med Hensyn til nærværende Sags Historie henvises til Aarbogen for 1902—03 pag. 156 ff. — I den i Samlingen 1902—03 afgivne Betænkning af Folketingets Udvalg henvises til en under Udvalgets Arbejde fremkommen Tanke om en »ret væsentlig Forandring i Grundlaget« for de forelagte Planer — en Tanke, der navnlig gik ud paa, at den ydre Forstadslinie foreløbig skulde bruges alene til Godstrafik og ikke til Persontrafik, den behøvede derfor ikke at løftes ud af Niveau og man vilde desuden spare den projekterede ydre nye Godsbanelinie (Vigerslev—Vandløse—Nørrebro). Paa dette Grundlag var det nu i 1903—04 fremsatte Forslag i det Hele bygget. Derved er det paa den anden Side blevet nødvendigt straks at anlægge Centralbanegaarden i dens fulde Udstrækning med 12 gennemgaaende Perronspor (i Stedet for, som tidligere foreslaaet, 8 gennemgaaende og 4 blinde) og ligeledes straks at anlægge bl. a. Stationen paa Hjørnet af Frederiksborggade og Boulevarden saavel som det andet Dobbeltspor Østerbro—Hellerup. Alligevel ere herved Anlægsudgifterne, der efter Forslaget 1902—03 vare anslaaede til 23½ Mill. Kr., bragte ned til c. 19 Mill. Kr., nemlig efter Forslaget: 19,180,000 Kr., hvilket Beløb yderligere bragtes ned til 18,965,000 Kr. derved, at den i Forslaget optagne Station ved Svanemøllén blev strøget i Folketinget. Af denne Anlægssum — hvortil kommer de 3,200,000 Kr. til Centralværkstedet — var det efter Forslaget paaregnet, at en Del til sin Tid skulde komme ind ved Afhændelse af de ledigblivende Arealer (Værdien heraf anslaaet til 13,800,000 Kr.). Fremdeles var det forudsat, at Københavns Kommune skulde afgive dels gratis, dels mod Magelæg de Arealer, som Anlægene maatte kræve, samt give Afkald paa sin Forkøbsret til visse Dele af den nuværende Banegaards Terræn. (Derimod var der nu ikke længere, saaledes som efter tidligere Forslag, Tale om noget kontant Kommunetilskud, da dette forudsatte Forstadsliniens Løftning ud af Niveau.) Om den Ordning, der, mens Forslaget var under Behandling i Udvalget, blev truffet med Københavns Kommune, og hvorved Statens Udgifter til Ordningen yderligere reduceredes, se ovenfor. — Endelig skete i Folketinget den Forandring i Forslaget, at det indsattes, at det ikke skal være udelukket, at Linien over Frederiksberg—Nørrebro til Hellerup under visse Omstændigheder kan bruges til Persontrafik (hvorved Klagerne fra Frederiksberg bleve imødekomne).